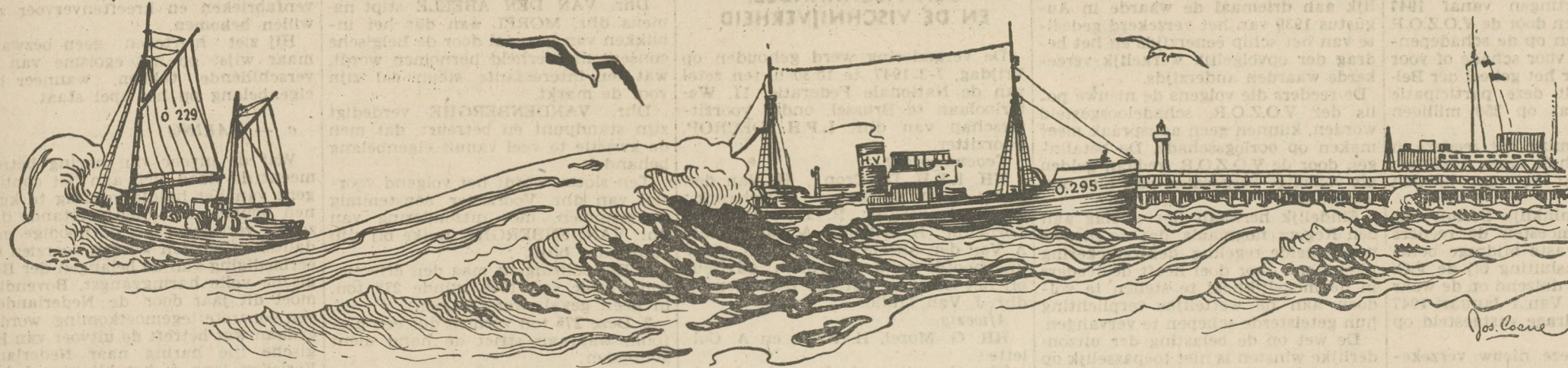


HET NIEUW VISSCHERBLAD



MAART		
1	Z	5.56 18.24
2	Z	7.15 19.57
3	M	8.39 21.28
4	D	10.08 22.40
5	W	11.05 23.31
6	D	11.53 —
7	V	0.14 12.3
8	Z	0.55 13.1
9	Z	1.37 13.51
10	M	2.14 14.2
11	D	2.51 15.04
12	W	3.26 15.31
13	D	4.02 16.11
14	V	4.42 16.57
15	Z	5.30 17.57
16	Z	6.43 19.27
17	M	8.21 21.03
18	D	9.50 22.12
19	W	10.43 23.04
20	D	11.21 23.39
21	V	11.53 —
22	Z	0.08 12.23
23	Z	0.41 12.56
24	M	1.11 13.26
25	D	1.47 13.59
26	W	2.23 14.35
27	D	3.02 15.16
28	V	3.44 16.02
29	Z	4.36 16.58
30	Z	5.40 18.13
31	M	7.06 19.52

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich.

Redactie en Beheer: Nieuwpoortsteenweg, 44
Oostende - P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
TEL. Nr 72523 Nederland: 12 gulden.

De nieuwe Verzekeringspolis van de V.O.Z.O.R.

Onze visschers-reeders en dan vooral zij, die een schip verloren hebben door een oorlogsrisiko of zij, waarvan het schip zwaar beschadigd werd, weten allen dat de VOZOR zich voorlooppig onthouden heeft van definitieve regeling der schadegevallen, omdat de Regeering zich met deze kwestie bezighield en eerlang een algemeen besluit zou treffen, volgens hetwelk alle schadegevallen, naar gehoopt en verwacht werd, in alle billijkheid zouden geregeld worden.

Eindelijk, heeft de regeering een besluit getroffen, en dit onder vorm van Besluit-Wet. Alhoewel de teksten nog niet gepubliceerd werd in het Belgisch Staatsblad zijn wij bij machte te verklaren dat de Besluit-Wet ondertekend werd door den Prins-Regent en dat ze dus bindende kracht heeft. Wij hebben den tekst voor ons liggen van

1. Het verslag der Regeering aan den Regent,

2. De Besluit-et houdende wijzigingen en aanvullende bepalingen aan de Koninklijke Besluiten van 7 en 8 Augustus 1939;

3. De nieuwe polis van de V.O.Z.O.R. Deze polis is bestemd om de schepen met terugwerkende kracht te verzekeren van 26 Augustus 1939 af tot 31 December 1946. Zij annuleert en vervangt al de polissen die tot nu toe door de V.O.Z.O.R. uitgereikt werden.

Wij geven hierna de voornaamste punten uit het verslag aan den Regent. Dat verslag is een inleidende uitleg en geeft de redens aan waarom de Besluit-Wet uitgevaardigd wordt.

Verwijzend naar het Koninklijk Besluit van 7 Augustus 1939, zegt het verslag, dat de verplichtende verzekering der Belgische schepen gerechtvaardigd was door de absolute noodzakelijkheid om ten allen tijde te kunnen beschikken over de onontbeerlijke kapitalen die dienen moeten om de beschadigde schepen te herstellen en de verloren gegane schepen te vervangen. Daarom moeten de schepen voor hun volle vervangingswaarde verzekerd zijn. Deze tekst wordt getrokken uit het verslag aan den Koning dat het Besluit van 7 Augustus 1939 inleidt.

Gezien de ingewikkeldheid van het vraagstuk en de groote verscheidenheid in de manieren waarop de getroffen reeders kunnen aanspraak maken naar aanleiding van totale verlies, acht de Regeering het noodig en hoogdringend een nieuwe formule tot schadevergoeding te zoeken, die geheel de oorlogsperiode met terugwerkende kracht zal dekken en die al de geteisterden op een voet van gelijkheid zal behandelen.

Als inleiding zegt het verslag, dat de huidige kostprijs voor het bouwen van schepen op Belgische werven, een weinig hooger is dan 3 maal den prijs van Augustus 1939. Dus zegt het verslag, hadden de schepen moeten verzekerd zijn voor ongeveer het drievoud van hun waarde in 1939, indien de reeders in staat willen zijn te voldoen aan de wettelijke verplichtingen tot vervanging van hun verloren schepen.

Daarom zal met de nieuwe polis van de V.O.Z.O.R. elk schip, voor de periode van 26 Augustus tot 31 December 1946, met terugwerkende kracht verzekerd zijn voor een bedrag dat door den Raad van Beheer zal vastgesteld worden op 3 maal de waarde van nieuwbouw in België in Augustus 1939, na aftrek van een vastbepaald percentage voor ouderdom. De waarde van Augustus 1939 zal berekend worden door een college van 2 experts, de eerste aangeduid door den reeder, de tweede door het Beheer van het Zeewezen. In geval van betwisting zal er een derde aan toegevoegd worden, aangeduid door den eersten Voorzitter van het Hof van Beroep te Brussel.

De aldus berekende waarde vormt het uiterst maximum van de tusschenkomst der V.O.Z.O.R. Vereischt wordt dat het nieuw schip, onder oogpunt

van economisch rendement, gelijkwaardig is aan hetgeen verloren ging. Indien het nieuw schip niet gelijkwaardig is aan het vorige, heeft de reeder de keus tusschen de vooroorlogse waarde, vastgesteld door den Raad van Beheer van de V.O.Z.O.R. volgens berekening zijner experten, of de waarde waarvoor het schip de eerste maal door de V.O.Z.O.R. verzekerd was.

Indien het bedrag, dat door de Duitschers of door de Engelschen betaald werd, minder bedraagt dan de vervangingswaarde zooals hierboven uitgelegd, zal de VOZOR het verschil bijbetalen.

De dagelijkse vergoeding voor de opeisching, die door de opeischende macht niet betaald werd, wordt niet door de VOZOR vergoed.

De Staat behoudt zich het recht voor zelf een schip te leveren, genomen onder de schepen die de Staat, tengevolge van de oorlogsomstandigheden zou kunnen verworven hebben. (Wij veronderstellen dat hier bedoeld wordt zekere handelsschepen, en een vijftal visschersschepen, welke men thans zinnens was in huur te geven.)

De verbintenissen die de VOZOR op zich neemt door de nieuwe polis worden geschat op 1.400 miljoen frank, zegge 1 miljard, vierhonderd miljoen. Maar... de Regeering vindt het billijk, dat deze enorme financiële last voor en gedeelte mede gedragen wordt door al de Belgische reeders. En ziehier op welke manier:

Elke reeder, hetzij reeder ter koopvaardij, of ter vischvangst, hetzij reeder van zeesleepboten en zeebagger-schepen, moet voor elk van zijn verzekerde schepen, een bijzondere participatie betalen van 5% per jaar voor de periode loopende van 26 Augustus 1939 tot op den dag van het totaal verlies of tot 31 December 1945, indien het schip op dezen laatsten datum nog bestond en dit op het bedrag dat gelijk is aan het verschil tusschen de verzekerde waarde, berekend zooals hierboven uitgelegd (waarde Augustus 1939 maal 3) en de verschillende waarden waarvoor het bij de V.O.Z.O.R. verzekerd is geweest of het bedrag dat door de opeischende macht betaald werd, indien het schip voor 31 December 1945 verloren ging.

(Zie vervolg bladzijde 2)

VISSCHERS,

«U verlangt zeker nadere bijzonderheden over ESSOMARINE Oliën?»

»Deze zullen U verstrekt worden door »den heer Ch. Wouters, technici van »de Standard American Petroleum Company gedurende een voordracht »welke zal gehouden worden in het »café «Boudewijn» St. Sebastiaanstr., »22, Oostende op Dinsdag 1 April e.k. te 16 uur.» (211)

Aan de Reeders

EXTRA BELASTING - BEZWAARSCHRIFTEN - UITERSTE DATUM

De aandacht van de reeders werd er reeds vroeger op gevestigd dat de voorloopige aanslagen in de extra-belasting meestal vastgesteld werden, zonder dat rekening gehouden werd met de vermindering wegens gezinslasten en de opgelopen belastingsverhoogingen, bedoeld in art. 13 en 2 der wet van 16-10-1945.

Bijna al deze aanslagen zijn bijgevolg onjuist, in het voordeel of het nadeel van den belastingsplichtige. Tegen de aanslagen verbonden aan het dienstjaar 1946 kan geldig bezwaar aange teekend worden tot ten laatste 31-3-1947 of voor de aanslagen, waarvan de datum van het aanslagbiljet valt tusschen 1-10-1946 en 31-12-1946 tot ten laatste zes maanden na dien datum.

Morbee Sylvain

Het bijhouden van ZEEKAARTEN

Uit officiële bron vernemen we dat de afdeling van den Zeevisscherijdienst, welke met het verbeteren en bijhouden der zeekaarten onze visschers belast was, haar activiteit heeft stilgelegd.

Deze beslissing valt ten eerste te betreuren en zal een zeer nadeelig gevolg hebben voor onze visscherij.

Het mijnegevaar in de Noordzee en het Kanaal is niet verdwenen. De navigatie is er nog altijd zeer moeilijk en de met zorg bijgehouden zeekaarten zijn de visschers tot nu toe van het grootste nut geweest.

In de toekomst zal men het dan ook al te duidelijk dat hier moeilijkheden zullen ontstaan voor onze schepen, om niet te spreken van de gevaren die verbonden zijn aan het navigeren met onvolledige kaarten. Het zou betreurenswaardig zijn indien menschenlevens moesten verloren gaan tengevolge van het afschaffen van dezen officiële dienst.

De reeders zijn dan ook van plan zich bij deze door de officiële instanties genomen beslissing niet neer te leggen en protest hiertegen aan te tekenen, hen wijzend op de funeste gevolgen van dergelijken maatregel.

Ten einde dit protest de grootst mogelijke kracht bij te zetten is het noodig dat al de belanghebbende reeders zich hierin verenigen en zich wenden tot den heer Arsene Blondé, die hierin het initiatief genomen heeft.

Wordt het Waterschoutsambt te Blankenberge afgeschaft?

Wij vernemen uit geloofswaardige bron, dat men van Hooger Hand zinnens is, het Waterschoutsambt te Blankenberge af te schaffen, en de bevoegde diensten naar Zeebrugge over te brengen, dit om besparingsredenen.

Het is een feit dat verscheidene vaartuigen, Blankenberge niet meer aandoen, doordat de haven meer dan half verslikt is, niettegenstaande dat een twintigtal kleine vaartuigen met hun bemanningen daar reeds verblijven.

Men verzekert ons echter, dat toekomstige maand aanvang zal gemaakt worden met de baggerwerken, dewelke slechts enkele weken zullen duren, en waarna havengoud en kaal, op hun vroeger peil zullen teruggebracht zijn, en de andere vaartuigen zullen kunnen terugkeren.

Waarom dan afschaffen en de vaartuigen aldaar aan hun lot overlaten? Stelt men zich wel voor welke moeilijkheden, verloren tramkosten, zelfs verloren zeezeizen er voor de visschers te Blankenberge zouden uit voortspuiten, die zich dan steeds naar Zeebrugge zouden moeten begeven, voor aan- en afmontering, kolen voor garnaalvangst, opgave van vaartdagen voor de R.M.Z. werklozenbureau, zeeongevallen, enz... en veel zaken meer?

Zal men dan de Blankenbergsche visschers gansch aan hun lot overlaten of ze omzeggens elken dag naar Zeebrugge ontbieden voor een of andere nietigheid?

Dat zou effenaar een betreurenswaardige maatregel zijn, en als het enkel gaat om besparing van den huurprijs van een klein lokaal, niet grooter dan een strandtent, waarvan de uitgave in het algemeen budget, de plaats inneemt van een naald in een hooimijt, dan durven wij verhoopen, dat H. Waterschout Carlier zich tegen dat afschaffen met alle krachten zal verzetten.

(Ingezonden)

Engelsche Journalisten te Oostende



Journalisten van de Engelsche technische pers bezochten vorige week Oostende en de nieuwe vissershaven. Ze werden door burgemeester Seruys ontvangen.

Onze Uitvoernaar Engeland

Wij ontvingen volgend schrijven:

Geachte Heeren,

Dit artikel heeft ons eerder aange-naam verrast.

De lektuur ervan heeft ons inderdaad herinnerd aan de argumentatie welke bepaalde Grossiers-middens dagelijks tegenover ons naar voren brengen.

Zulks kan maar bewijzen dat uw weekblad aktueel blijft.

Wat echter meer eigenaardig aandoet is het feit dat uw weekblad deze subjectieve argumentatie eenvoudig weg overneemt onder een titel: «De te volgen weg».

Hieruit moest dus blijken dat het artikel wel degelijk het standpunt van uw weekblad in deze weergeeft, gezien het onderaan geen enkele handtekening draagt.

U zult niet ontkennen dat het onderwerp van uw artikel een vraagstuk uitmaakt van naoorlogse politiek welke zeker andere aspecten biedt dan deze in uw artikel opgenomen.

Dat deze aspecten in bepaalde grossiers-middens - waarvan uw weekblad de tolk schijnt te worden - eenvoudigweg over het hoofd werden gezien, is geen reden om ze in uw artikel onbesproken te laten.

Wij zullen ons voorloopig beperken tot vaststelling dezer feiten, en zullen met belangstelling de verdere evolutie van uw weekblad gade slaan.

P.S. — Daar wij onder uw lezers wellicht niet de eenige zijn welke er zoo over denken ware het ons aangenaam, uw stellingsname in deze te leeren kennen.

Een uitvoerder.

NOTA DER REDACTIE

Dit schrijven schijnt zich akkoord te verklaren met de vorige week ingezonden stelling.

gen, dat het niet opgaat de uitvoer naar Engeland aan bepaalde invoeder, firmas of groepen te onderwerpen, zoo het algemeen belang er niet door diendend wordt. Het gaat niet op te moeten vaststellen, dat monopolium en verworven rechten gehandhaafd blijven, waar men niet in staat is deze behoorlijk te verdedigen en te verrechtvaardigen.

Het gaat niet op, voor elkeen eerst een bepaald kwantum vast te stellen, aan de vroegere uitvoerders 80 p.c. en de nieuwe 20 p.c toe te kennen en vast te stellen dat, dit kwantum niet uitgevoerd wordt; deze regeling daarna te wijzigen, elkeen vrij te laten uit te voeren, initiatieven dus aan te moedigen om achteraf, wanneer men vaststelt dat dit goede resultaten oplevert én voor den uitvoer én voor de visschervrij én voor de deviezenopbrengst, het vroeger stelsel terug in voege te brengen en dit maal de 2/3 aan de oude

acht of negen uitvoerders toe te kennen en 1/3 aan 34 nieuwelingen, die meegeholpen hebben om dit resultaat te bereiken.

De gevolgen van dezen ondoordachten maatregel zijn ons bekend. Vorige week is meer dan 25 duizend kgr. niet uitgevoerd.

Is het dat wat sommigen beoogen in hun eigen belang?

EEN NIEUWE PROEF

De Engelschen willen dat van de 150 Ton welke ingevoerd wordt, er 75 Ton naar Londen en 75 Ton naar de provincie wordt gezonden.

Niettegenstaande de bijna quasi onmogelijkheid hiervan, zal aan de oude uitvoerders 2/3 van de markt te Billingsgate voorbehouden worden en 1/3 aan de nieuwelingen.

Voor de overige 75 Ton mag elkeen er vrijelijk gebruik van maken en zal wekelijks nagegaan worden wie uitvoert.

Het ligt in de bedoeling van het Zeewezen, naarmate men van de vaste aandelen voor Billingsgate geen gebruik maakt het kwantum te verdeelen onder de nieuwe.

Zoo schrijver van bovengemelden brief die geen argumenten aanbrengt, meent iets beters te vinden, welke het algemeen belang dient, dat hij er mee voor de pinnen komt.

De Vergoedingen door V.O.Z.O.R.

Te Heist heeft men gemeend op nieuw de menschen die geteisterd zijn door verlies van hun visschersvaartuigen, te moeten samen roepen en zal men langs, wij weten niet welken weg trachten voldoening te doen geven. Bulletinen dienen ingevuld.

Deze poging, hoe loffelijk ook, moet schipbreuk leiden, omdat ze niet geschiedt door gezamenlijk optreden van de reedersverenigingen. We vreezen zelfs dat ze een nefast invloed zal hebben op het eindresultaat.

Kustvisschers zijn ongelukkige en moeilijke menschen om iets goeds voor te doen. Vandaag loopen ze naar Pier en morgen naar Jan.

Hoe willen ze voldoening bekomen, wanneer eenheid ontbreekt.

En wanneer zullen ze begrijpen, dat ze ook hier geduld moeten hebben en dat niet handelend kan opgetreden, zoolang de nieuwe wet niet verschenen is.

De nieuwe Verzekeringspolis van de V.O.Z.O.R.

(Vervolg van bladzijde 1)

De 3/5 van deze participatie moeten onmiddellijk betaald worden. De overige 2/5 mogen betaald worden met jaarlijksche afkortingen vanaf 1947 tot 1950; zij kunnen door de V.O.Z.O.R. ingehouden worden op de schadebetalingen te betalen voor schade of voor totaal verlies. Voor het geheel der Belgische vloot wordt deze participatie der reeders geschat op 250 miljoen frank.

Maar de deelneming der reeders in het betalen van hun eigen verliezen wordt niet beperkt tot het betalen der 5%.

Volgens het Koninklijk Besluit van 8 Augustus 1939 moesten de reeders een jaarlijksche vaste bijdrage betalen, voor hun aansluiting bij de V.O.Z.O.R., van 1/8 per duizend op de waarde van hun schip. Van 1 Januari 1947 af wordt deze bijdrage vastgesteld op 1 per duizend.

Het feit, dat deze nieuw verzekeringsvoorwaarden met terugwerkende kracht toegepast worden, brengt met zich dat de vergoedingen, die reeds betaald werden, moeten herzien worden. Nochtans, indien de reeder, waarvan het schip tijdens de Duitse bezetting in België verzekerd was, een vergoeding heeft ontvangen van de V.O.Z.O.R. voor het totaal verlies van zijn schip en indien deze vergoeding berekend was op basis van de vervangingswaarde, dan blijft deze vergoeding hem volledig verworven en moet hij ook de nieuwe participatie niet betalen.

Ten slotte beslist de Regeering dat de evenredigheidsmaatregel moet toegepast worden, indien het schip in 1939 niet door zijn werkelijke waarde verzekerd was. Zij stelt nochtans als bijkomende voorwaarde, dat de evenredigheidsregel maar alleen zal toegepast worden, indien de oorzaak van de onvolledige verzekering niet toe

te schrijven is aan de VOZOR. In dit geval, zal de participatie, van 5 % waarvan wij hooger spraken, voor de jaren 1939-1945 berekend worden op het verschil tusschen het bedrag gelijk aan driemaal de waarde in Augustus 1939 van het verzekerd gedeelte van het schip enerzijds en het bedrag der opvolgeling werkelijk verzekerde waarden anderzijds.

De reeders die volgens de nieuwe polis der V.O.Z.O.R. schadeloosgesteld worden, kunnen geen aanspraak meer maken op oorlogsschade. De betalingen door de V.O.Z.O.R. gedaan gelden als volledige vergoeding van hun oorlogsschade.

Eindelijk herhaalt het verslag aan den Regent nogmaals, dat de nieuwe voorgestelde regeling der verzekering uitsluitend voor doel heeft de reeders in de mogelijkheid te stellen te voldoen aan de wettelijke verplichting hun geteisterde schepen te vervangen.

De wet op de belasting der uitzonderlijke winsten is niet toepasselijk op de meerwaarde, in vergelijking met 1939, van de schepen, die door de V.O.Z.O.R. zal vergoed worden. Verder overweegt de Regeering een gunstmaatregel in te voeren voor wat betreft de gewone belasting op de inkomsten. Deze gunstmaatregel zou eveneens toegepast worden op de betaalde vergoedingen.

Dit verslag aan den Regent is ondertekend door den Minister van Verkeerswezen, den Minister van Financiën en den Minister van het Budget.

In een volgend artikel, komen wij op deze kwestie terug.

P. VANDENBERGHE
Voorzitter Verbond
Kustvisschers

ABONNEERT U EN VERSPREIDT
"HET NIEUW VISSCHERIJBLAD"

Ter overweging van de Kustvisschers-Reeders

LESSEN UIT DE STAKING DER FRANSCH ZEEVISSCHERS

In onze vorige nummers hebben wij gemeld dat het grootste gedeelte der Fransche visschersvaartuigen langs den Atlantischen Oceaan, het Kanaal en de Noordzee, na een staking van korten duur, geleidelijk het bedrijf hernomen hebben.

Wij wezen insgelijks op den ernst van den toestand, geschapen door de moeilijke arbeidsvoorwaarden zowel van reederijen en bemanningen.

Het loont de moeite, een oogenblik stil te blijven staan bij de ontwikkeling van het conflict, alsook de wijze waarop het afgesloten werd.

Langs de eene zijde noteerden wij de actie van de visschers op makreel uit Douarnenez, die een eendrachtig weerstandfront vormden, om te beklomen dat een grootere waarde aan hun produkten zou toegekend worden wat de visscherij meer lonend moest maken.

Het optreden dezer visschers werd met een onbetwistbaar succes bekroond.

Langs de andere zijde hadden wij de reeders en de visschers der trawlers. Van een eendrachtig optreden was hier geen sprake: de eene wilden zich tevreden stellen met maatregelen, die hen zouden toelaten het hoofd te bieden aan hun eigen toestand; de andere vergenoegden zich met de waarborg eener minimum bestaansmogelijkheid.

De actie was hier uiteenlopend: de middelen, welke men aan de hand wilde doen om verbetering te brengen aan den beklagenswaardigen toestand, waren verschillend. De beroepsverenigingen konden er maar niet toe geraken hun krachten samen te bundelen en een goed overwogen plan met redelijke en bovendien aanvaardbare eischen uit te werken.

Wat hebben deze laatste bekomen? Niets anders dan beloften gesteund op een min of meer denkbeeldige nieuwe inrichting van den vischhandel.

HET GEVOLG DER VERDEELDHEID

De openbare macht heeft in het eerste geval moeten wijken voor een besliste handeling, die in gemeen overleg werd gevoerd.

In het tweede geval, zeker niet minder belangrijk en de nood niet minder scherp, was het gemakkelijker voor de bevoegde overheid een wettelijke houding aan te nemen, die ten slotte niets zou opleveren.

WIJ STAAN INSGELIJKS VOOR DE KEUZE

Hier richten wij ons in de eerste plaats tot de kustvisscherij. Na het rampspoedig tijdstip dat zij heeft doorgemaakt en dat trouwens nog niet beëindigd is, heeft zij te kiezen tusschen min of meer wanodelijke toestanden, met als mogelijk zelfs hoogst waarschijnlijk gevolg haar uiteindelijke ondergang, of hare opbouw en instandhouding, die gepaard kunnen gaan met een tijdstip van betrekkelijke welvaart.

te schrijven is aan de VOZOR. In dit

geval, zal de participatie, van 5 % waarvan wij hooger spraken, voor de

jaren 1939-1945 berekend worden op het verschil tusschen het bedrag gelijk aan driemaal de waarde in

Augustus 1939 van het verzekerd gedeelte van het schip enerzijds en het

bedrag der opvolgeling werkelijk verzekerde waarden anderzijds.

De reeders die volgens de nieuwe polis der V.O.Z.O.R. schadeloosgesteld

worden, kunnen geen aanspraak meer maken op oorlogsschade. De betalingen

door de V.O.Z.O.R. gedaan gelden als volledige vergoeding van hun oorlogsschade.

Eindelijk herhaalt het verslag aan den Regent nogmaals, dat de nieuwe

voorgestelde regeling der verzekering uitsluitend voor doel heeft de reeders

in de mogelijkheid te stellen te voldoen aan de wettelijke verplichting hun

geteisterde schepen te vervangen.

De wet op de belasting der uitzonderlijke winsten is niet toepasselijk op

de meerwaarde, in vergelijking met 1939, van de schepen, die door de V.O.

Z.O.R. zal vergoed worden. Verder overweegt de Regeering een gunstmaatregel

in te voeren voor wat betreft de gewone belasting op de inkomsten. Deze

gunstmaatregel zou eveneens toegepast worden op de betaalde vergoedingen.

Dit verslag aan den Regent is ondertekend door den Minister van Verkeerswezen,

den Minister van Financiën en den Minister van het Budget.

In een volgend artikel, komen wij op deze kwestie terug.

P. VANDENBERGHE
Voorzitter Verbond
Kustvisschers

ABONNEERT U EN VERSPREIDT
"HET NIEUW VISSCHERIJBLAD"

De Garnaal In- en Uitvoer - Invoer van Platvischen Haring Het Monopolium bij Noorschen Invoer De Uitvoer naar Duitschland

NATIONALE FEDERATIE VAN HET VISSCHERIJBEDRIJF, DEN VISCHHANDEL, EN DE VISCHNIJVERHEID

De vergadering werd gehouden op Vrijdag, 7-3-1947, te 10.30 u. ten zetel van de Nationale Federatie, 11, Waterloostraat te Brussel, onder voorzitterschap van dhr. L.P.H. DECROP, Voorzitter.

Tegenwoordig:

HH. L.P.H. De Crop; H. Van den Bemden; R. Bauwens; L. Verbanck; P. Vandenberghe; R. Halewijck; V. Cornillie; H. Willems; A. Lambrechts A. Van den Abeele en hh. Biron, afdeelingshoofd, en J. Pluymers, adviseur bij het Bestuur van het Zeewezen en dhr. J. Van Thillo.

Afwezig:

HH. G. Morel, H. Krijn en A. Collette.

Dhr Voorzitter deelt mede dat de Beperkte Commissie voor 10 u. bijeen-geroepen was met volgende punten op de dagorde:

1) Vernieuwing van het handelsverdrag met Nederland;

2) Advies der Federatie over de schikkingen van het Noorsch-Belgisch handelsverdrag.

De bedoeling was de resoluties der Beperkte Commissie dienaangaande aan de plenaire zitting van den Beheerraad te onderwerpen, beide aangelegenheden van dringenden aard zijnde. Gezien echter de meeste leden der Beperkte Commissie door de weeromstandigheden pas rond 10 u. 30 aan kwamen, stelt dhr Voorzitter voor beide kwesties onmiddellijk in plenaire zitting te behandelen alvorens de eigenlijke dagorde aan te vatten. Instemming.

I. — Vernieuwing van het handelsverdrag met Nederland

a. — GARNAAL

Het thans loopend handelsverdrag, dat op 31 Mei a.s. vervalt, voorziet een Nederlandsch exportcontingent van 400 ton versche garnaal naar België. Volgens de voorloopige Belgische invoerstatistiek werden 275 ton ingevoerd in den loop van het jaar 1946.

Dhr. VANDENBERGHE meent dat alle invoer van garnaal uit het nieuw verdrag moet worden geweerd, zoolang de Franschen hun markt, om redenen van deviezenschaarschte, voor de Belgische garnaal gesloten houden.

De Nederlandsche kustvisscherij is i volle ontwikkeling. Onze eigen garnaalvloot is grooter dan voor den oorlog. De haven van Zeebrugge, welke voor den oorlog een vijftigtal eenheden telde, beschikt thans over 100 garnaalboten die allen in de vaart zijn. In de eerstkomende maanden zal hun getal nog wel met 20 à 30 eenheden aangroen. Indien wij Hollandse garnaal toelaten terwijl ons eigen afzetgebied gesloten blijft, zullen onze prijzen afvisscher niet meer renderend zijn. Hij wijst verder op den erbarmelijken toestand van onze kustvisschers en vraagt, dat men zou inzien, dat dit bedrijf renderend moet gehouden worden.

Dhr. Voorzitter wenscht het advies in te winnen van de vertegenwoordigers van het Bestuur van het Zeewezen.

De HH. BIRON en PLUYMERS meenen dat, aangezien onze aanvoer slechts 40 t.h. bedraagt van den vooroorlogischen aanvoer, er een tekort op de binnenlandse markt zou kunnen ontstaan indien alle invoer geweerd wordt. De prijzen zouden te hoog loopen. Het coëfficiënt van verhooging is thans reeds aanzienlijk grooter dan dat der andere vischprijzen. De andere betrokken Departementen zouden niet nalaten hierop te wijzen indien het Zeewezen het voorstel van volledige uitsluiting moest steunen. De Nederlanders uitsluiten van de Belgische markt zou hen ertoe kunnen aanzetten zelf naar Frankrijk uit te voeren. Bovendien hebben de Nederlanders vaste exportprijzen, wat het gevaar voor prijsinstorting in België uitsluit.

Dhr. LAMBRECHTS meent dat het verkeerd is de garnaal aan hooge prijzen te willen verkoopen. Garnaal mag geen luxe artikel zijn. De groote uitbreiding der vangsten vóór den oorlog was te danken aan het feit dat garnaal een volksvoedsel geworden was. Hij is gekant tegen uitsluiting van den invoer.

Dhr. HALEWIJCK wijst er op dat de invoer de prijzen niet gehinderd heeft.

Dhr. VAN DEN ABEELE stipt namens dhr. MOREL aan dat het inblikken van garnaal door de Belgische conservennijverheid hernomen wordt, wat een interessante steun zal zijn voor de markt.

Dhr. VANDENBERGHE verdedigt zijn standpunt en betreurt, dat men de kwestie te veel vanuit eigenbelang behandelt.

Ten slotte, wordt het volgende voorstel van dhr. Voorzitter éénstemmig aangenomen, met uitzondering van dhr. VANDENBERGHE, welke bij zijn standpunt blijft:

1. Het contingent mag den effectieven invoer van 1946, zijnde 275 ton, in geen geval overschrijden;

2. Deze 275 ton vormen dus een plafond, waaraan strict de hand dient gehouden;

3. Officieele modaliteiten dienen vastgelegd, in nauwe samenwerking en overleg met de Nationale Federatie opdat deze invoer geen prijsdaling van den Belgischen aanvoer zou te weeg brengen onder een vast te stellen peil.

Dhr. VANDENBERGHE betreurt de houding van den beheerraad, nu men eens iets ten voordeele van den kustvisscher had kunnen doen.

b. — CONSERVEN.

In het huidige verdrag werd een contingent van 200 ton voorzien. De effectieve invoer van 1946 bedraagt echter, volgens de voorloopige Belgische statistiek, reeds meer dan 400 ton. Namens dhr. MOREL teekent dhr. VAN DEN ABEELE hiertegen protest aan. De gesinstreerde Belgische conservenfabrieken werden heringericht en gemoderniseerd en hun productiecapaciteit is thans grooter dan vóór den oorlog. Er zou geen invoercontingent meer mogen worden voorzien.

De conserveninvoerders hebben dit vroeger reeds toegegeven. Indien men ons toch een contingent zou opdringen zou dit niet hooger mogen zijn dan dat van het huidige verdrag en het plafond zou strikt dienen geëerbiedigd. Het feit dat dit plafond werd overschreden in het huidige verdrag mag in geen geval een voorwendsel zijn voor een hooger contingent in het nieuw handelsverdrag. Instemming.

c. RONDVISCH EN PLATVISCH

Dhr. VANDENBERGHE meent dat platvisch geheel zou dienen te worden uitgesloten gezien de nationale aanvoer grosso modo grooter is dan vóór den oorlog en deze toen reeds uitgesloten werd.

De HH. VAN DEN BEMDEN en LAMBRECHTS kunnen zich hiermede niet verenigen. Dergelijke drastische maatregelen zijn een onmogelijkheid voor de groothandelaars.

Besloten wordt dat het ongewenscht voorkomt de invoer van platvisch uit te sluiten, doch dat deze invoer zeer van nabij dient te worden gevolgd, gezien de nationale aanvoer over het algemeen voldoende is voor de behoeften der binnenlandse markt. De toestand op gebied van den invoer van platvisch dient week voor week te worden gevolgd.

Dhr. VANDENBERGHE is met dit besluit niet eens en blijft op zijn standpunt geen platvisch toe te laten.

d. KREEFTEN EN LANGOUSTEN.

Het thans loopend handelsverdrag voorziet geen invoercontingent voor kreeften en langousten, doch de voorloopige Belgische invoerstatistiek wijst op een invoer van 154 ton in den loop van 1946.

Dhr. HALEWIJCK wijst er op dat het onzin zou zijn een invoercontingent aan Nederland toe te kennen. De Nederlanders beschikken niet over kreeftkweekerijen, doch voeren kreeften in, o.m. uit Noorwegen. Krachtens een Nederlandsche regeling mogen de doode kreeften in Nederland zelf worden verbruikt, terwijl de levende dieren moeten worden uitgevoerd. Deze schikking geeft aanleiding tot allereerste misbruiken en fraude. Daar geen invoervergunningen vereischt zijn komen de Nederlanders hier met hun autocamions hun waar afzetten. Dhr. HALEWIJCK stelt voor dat stappen zouden worden aangewend ten einde de invoer van kreeften opnieuw aan vergunning te onderwerpen en een certificaat van oorsprong te eischen. Er mag in geen geval een invoercontingent worden voorzien. Instemming.

De heer Vandenberghe stelt vast dat wat men aan de kustvisschers welgert, men thans voor de conservenfabrieken en kreeftenvervoer zou willen bekomen.

Hij ziet hiertegen geen bezwaar, maar wijst op het egoïsme van de verschillende takken, wanneer het eigenbelang op het spel staat.

e. — HARING

Wat de invoer van haring betreft meent de Raad zich aan het contingent van het huidige verdrag te kunnen houden, met dien verstande dat, zooals verleden jaar, de noodige modaliteiten moeten worden voorzien ter eerbiediging van de belangen der Belgische volle haringvangst. Bovendien moet dit jaar door de Nederlanders een concrete tegemoetkoming worden gedaan wat betreft de uitvoer van Belgische ijle haring naar Nederland. Verleden jaar, is het bij vage beloften gebleven en kwamen de toevoeringen alleen van Belgische zijde. De Raad rekent op de officieele onderhandelaars om aan dezen toestand een einde te stellen.

f. — VISCH

Zich baseerend op den effectieven invoer in den loop der jaren 1938 en 1946, invoer welke volgens de voorloopige Belgische invoerstatistiek ongeveer 2.000 ton bedroeg, met inbegrip van zoetwatervisch en paling, kan de Raad zich akkoord verklaren met een contingent van 2.500 ton, waarvan 500 ton zoetwatervisch en paling.

Dhr. VAN THILLO geeft vervolgens een korte samenvatting van de verschillende opmerkingen van algemeene aard, welke verleden jaar, in verband met de voorbereiding van het huidige akkoord, geformuleerd werden.

De Raad meent dat deze opmerkingen van kracht blijven. Het algemeen secretariaat wordt ermede gelast een algemeene nota aan de Belgische overheidsinstaties te richten, waarin de huidige besprekingen wordt samengevat en het verzoek wordt geformuleerd volgens deze aanduidingen te negocieren.

II. — Advies der Federatie over de schikkingen van het Noorsch-Belgisch handelsverdrag

Het nieuw handelsverdrag met Noorwegen, loopend over de contingentperiodes 21-2-1947 — 29-2-1947, werd te Oslo geparafeerd op 21 Februari l.l. Alvorens tot de ondertekening van dit verdrag over te gaan, vraagt de Minister van Buitenlandse Handel het advies en de goedkeuring van het Bestuur van het Zeewezen aangaande de schikkingen over den Belgische invoer van visch en visscherijproducten uit Noorwegen. Het Bestuur van het Zeewezen wenscht dienaangaande de Nationale Federatie te raadplegen.

Er werd in dit handelsverdrag in groote mate rekening gehouden met de voorstellen welke reeds vroeger door de Nationale Federatie werden geformuleerd in verband o.m. met de vermindering van het contingent gezouten ha ring, de vermeerdering van het contingent verse haring en van het contingent kreeften en langousten en de afschaffing van het contingent vischmeel en haringmeel. Ook werden de meeste contingenten in gewicht uitgedrukt, overeenkomstig het advies der Nationale Federatie.

Dhr. VERBANCK wenscht te weten of de schepen, welke rechtstreeks hun lading in Antwerpen aanbrengen, invoerrechten moeten betalen.

Dhr. VANDENBEMDEN antwoordt dat rechtstreeksche landingen niet meer toegelaten zijn en dat er dus geen vreemde visschersboten te Antwerpen aankomen. Dhr. VANDENBEMDEN verklaart verder dat de invoer van verse haring uit Noorwegen in 1946 slechts 600 ton bedroeg, omdat door administratieve slenter de grenzen gesloten bleven tot in de maand Mei. Wat verder de invoer van gezouten haring betreft, de voorloopige Belgische invoerstatistiek wijst hier op een invoer van 7.000 ton. Dit cijfer is onjuist. Slechts 1.500 ton ongeveer werden werkelijk ingevoerd en het saldo bestaat uit transit naar Duitschland.

Dhr. VANDENBERGHE kan deze bewering niet bijtreden en is integendeel van oordeel, dat veel meer ingevoerd wordt, dan de officieele cijfers weergeven.

a. INVOER VAN VERSCHE VISCH

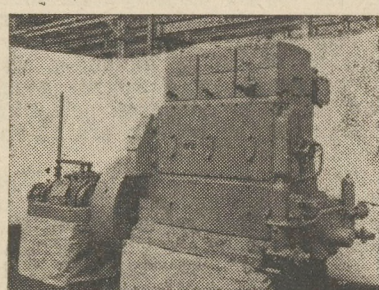
Dhr. Voorzitter wijst er op dat het advies der Federatie niet gevolgd werd wat betreft de invoer van verse visch. Dit contingent onderging een gevoelige verhoging vergeleken met het huidige contingent, gezien het 3.000 ton bedraagt, terwijl dat van het thans vervallen akkoord 1.500.000 Cr. belooft, wat overeenkomt met ongeveer 1.200 ton visch. Het contingent verse visch ondergaat dus een aanzienlijke verhoging, niet alleen ten overstaan van het thans vervallen handelsverdrag, maar ook ten overstaan van den effectieven invoer van 1938 1.265 ton) en van 1946 (1.435 ton). Dhr Voorzitter wenscht het advies te kennen van dhr. VAN DEN BEMDEN, Ondervoorzitter en vertegen-



**DIESEL
MOTOREN**
(VIERTAKT)

Agentschap: H. & R. Boydens
4, Velodroomstraat
40, Schipperstraat
- OOSTENDE -

- MOTORS - VAARTUIGEN -
- EXPERTISEN -



(12)

woordiger van den invoer.

Dhr. VAN DEN BEMDEN is van meening dat een contingent van 1.500 ton kan volstaan.

De andere leden van den Beheerraad stemmen hiermede in. Er wordt besloten aan de betrokken instanties mede te deelen dat de Beheerraad der Federatie zich éénstemmig en formeel verzet tegen de toekenning van een contingent van 3.000 ton en dat een contingent van 1.500 ton moet volstaan.

b. — REGIME VAN DEN INVOER VAN VERSCHEN EN BEVROREN NOORSCHEN HARING

Dhr. VANDENBERGHE werpt de kwestie op van het feitelijk monopolie dat bestaat inzake invoer van verschen en bevroren haring uit Noorwegen. Er is slechts één Belgische firma die Noorsche versche en bevroren haring kan bekomen en de andere invoerfirma's zijn dus verplicht zich tot deze firma te wenden. Van Belgische zijde, worden aan alle belanghebbenden de noodige invoervergunningen verstrekt, doch in Noorwegen zelf kunnen hun correspondenten geen uitvoervergunningen van de Noorsche instanties bekomen. Dit is een ongezonde toestand, waaraan een einde zou moeten worden gesteld.

Dhr. VAN DEN BEMDEN is ten zeerste verwonderd dat deze kwestie opgeworpen wordt. Zij staat niet op het dagorde en dhr. VAN DEN BEMDEN is dus niet voorbereid om te antwoorden. De kwestie behoort niet tot de bevoegdheid der Nationale Federatie. De kwestie staat niet op de dagorde. Bovendien werd zij opgeworpen door een lid van den Raad dat in de zaak niet betrokken is.

Dhr. VANDENBERGHE is van oordeel dat hij als lid van den raad, wel bevoegd is en dat de hoogdringendheid niet kan betwist worden.

Te veel leden verdedigen volgens hem het eigenbelang. De rol van den raad, wil hij zijn prestige hooghouden, is misbruiken uit te schakelen en het is niet aan de invoerende landen ons in dat opzicht hun wil op te dringen. Integendeel moeten wij in onze onzekerheid's gevolgd. Zoo Noorwegen daartoe niet bereid is, dan moet zij het maar zonder invoer stellen.

Dhr. Voorzitter is van meening dat de aangelegenheid dient te worden onderzocht in den schoot der betrokken groeperingen, namelijk de «Groepeerings der Visschijverheden» en de «Vereniging der Invoerders van Visc». Indien in den schoot dezer groeperingen geen akkoord kan worden bereikt, kan de zaak later worden voorgelegd aan den Beheerraad der Federatie. De kwestie staat niet op de dagorde en de Beheerraad kan niet tot een bespreking overgaan zonder voorafgaandelijk te zijn ingelicht. Voornoemde groeperingen kunnen desgewenscht bij den Beheerraad verslag uitbrengen.

Dhr. VANDENBERGHE dringt aan op onmiddellijke bespreking, gezien het uitstel het handelsverdrag met Noorwegen ondertusschen definitief zal ondertekend zijn. Gezien de overige leden van den Beheerraad eveneens van meening zijn dat de kwestie van dringenden aard is en dat de Raad reeds thans bevoegd is om ze te behandelen, stemt dhr. Voorzitter ermee in de bespreking voort te zetten.

Dhr. VAN DEN BEMDEN wenscht er op te wijzen dat de centralisatie van den invoer, een schikking welke reeds 17 jaar door de betrokken Noorsche uitvoerorganisaties met zijn firma werd getroffen, de mogelijkheid biedt de markt op doeltreffende wijze te regelen. De Belgische haringvangst valt samen met de Noorsche en het is door de centralisatie mogelijk de invoer aan te passen aan den nationalen aanvoer. Dhr. VAN DEN BEMDEN beschikt over de documenten welke bewijzen dat deze schikking wenschelijk is voor de Belgische visscherij en geen schade berokkent aan de vischverwerkende industrie. De invoerders vreezen wellicht dat door de centralisatie hun de mogelijkheid wordt ontnomen referentie-jijfers voor te brengen ingeval van contingententeering; het is echter zeer wel mogelijk hier tot een bevredigende schikking te komen.

Dhr. VAN DEN ABELE doet opmerken dat de invoerders reeds verschillende besprekingen hebben ingewijd aan deze kwestie in den schoot van de «Groepeerings der Visschijverheden». Tot op heden werd geen oplossing gevonden, maar wij hopen tot een voor beide partijen bevredigend resultaat te komen. Voor den oorlog was enkel de invoer van verschen haring uit Noorwegen gecentraliseerd, thans werd echter ook de invoer van bevroren haring in het systeem betrokken.

Een dergelijke toestand, waarbij een hele nijverheidstak afhankelijk van één enkele firma voor de bevoorradiging in zijn basisgrondstof, is zonder voorgaande in de geheele nijverheid en een oplossing moet worden gevonden. Wij hebben een voorstel gedaan aan dhr. VAN DEN BEMDEN, doch nog geen akkoord kunnen bereiken.

Dhr. LAMBRECHTS verklaart in de zaak niet te zijn betrokken, doch aan de waarheid verplicht te zijn mede te deelen dat hem van verschillende zijden werd gevraagd de kwestie op te werpen in den schoot der Nationale Federatie, ten einde aan den huidige toestand een einde te stellen. Hij treedt de zienswijze van den heer Vandenberghe volledig bij.

De HH. CORNELLIE en WILLEMS zijn van dezelfde meening.

Dhr. HALEWIJCK echter meent dat het hier een eenvoudige handelskwestie betreft, waarin de Nationale Federatie geen stelling heeft te nemen en dat bovendien het algemeen gangbaar principe der exclusieve handelsverteenwoordiging in het gedrang wordt gebracht.

Dhr. HALEWIJCK stelt zich daarom op het standpunt van dhr. VAN DEN BEMDEN.

Ten slotte, wordt volgende resolutie aangenomen:

De vertegenwoordiger der rookerijen, gesteund door de andere leden van den Beheerraad, met uitzondering van de HH. VAN DEN BEMDEN en HALEWIJCK, drukt den wensch uit dat de Nationale Federatie bij de betrokken Belgische autoriteiten zou aandringen opdat de Belgische invoerders, welke houder zijn van een invoervergunning deze daadwerkelijk zouden kunnen benutten.

Het algemeen secretariaat wordt belast met de uitvoering van deze resolutie.

Dhr. VANDENBERGHE wenscht dat de beheerraad op de hoogte zou gehouden worden van het gevolg welke aan deze zaak gegeven wordt.

III. — Regime van den uitvoer naar Duitsland

Alvorens over te gaan tot de eigenlijke dagorde der vergadering, geeft dhr. Voorzitter het woord aan dhr. BIRON, welke namens het Bestuur van het Zeewezen een mededeeling wenscht te doen aangaande het toekomstige regime van den uitvoer naar Duitsland, gezien in dit verband dringend stellingname vanwege den Raad der Nationale Federatie vereischt is. De mededeeling van dhr. BIRON kan als volgt worden samengevat:

Een afgevaardigde der Engelsch-Amerikaansche bezettingsautoriteiten is kort geleden naar Brussel gekomen, ten einde de mogelijkheid te onderzoeken van de verdere ontwikkeling der handelsbetrekkingen tusschen de geunifieerde Engelsche en Amerikaanse zones in Duitsland enerzijds en ons land anderzijds. De bezettingsautoriteiten beoogen niet, althans niet voor het oogenblik, de afsluiting van een eigenlijken handelsverdrag, commercieel gezien wenschen zij slechts een lijst op te stellen van de grondstoffen en goederen, waarvan de uitwisseling bij preferentie zal onder het oog worden genomen gedurende de eerstkomende maanden. Deze lijst behelst geen aanduiding van hoeveelheden of prijzen. Tengevolge van de voetstappen welke door de Nationale Federatie werden aangewend, werd versche bewerkte visch op de lijst gebracht der goederen welke door België kunnen worden uitgevoerd. Handelscorrespondentie met de Engelsche en Amerikaanse zones is voortaan toegelaten, met uitsluiting echter van het afsluiten van contracten, welke onderworpen blijft aan voorafgaandelijke goedkeuring van het centraal organisme der bezettingsautoriteiten.

In principe, is dus de Engelsch-Amerikaansche zone open voor onze export van visch en bewerkte visch, zonder kwantitatieve beperking. Onze mogelijkheden worden echter beperkt door onze eigen aanvoer en door de buitenlandse concurrentie.

In die omstandigheden stelt zich de vraag: moet de uitvoer naar Duitsland in groep geschieden of individueel, en, indien in groep, volgens welke modaliteiten?

Het Bestuur van het Zeewezen is geneigd de uitvoer in groep door te drijven, gezien aan deze formule, speciaal in de huidige omstandigheden, ontegenzeggelijke voordeelen verbonden zijn, o.m.:

1° in geval, om redenen van algemeen aard, op een gegeven oogenblik tot blokkeering van den export naar Duitsland besloten wordt, treft deze maatregel de algemeenheid der individuele uitvoerders naar Duitsland niet, in dien zin dat sommige firma's reeds zullen hebben kunnen uitvoeren, terwijl andere firma's uitgesloten worden.

2° de sterke buitenlandse concurrentie eischt optima exportvoorwaarden. De uitvoer in groep is daarom wenschelijk, omdat zij het mogelijk maakt groote contracten af te sluiten, de verpakking te standaardiseren, de transportmogelijkheden integraal te benutten, enz...

De werking in groep sluit de mogelijkheid uit dat een exporteur door een andere onderboden wordt om het contract weg te kapen. Individuele uitvoer kan in dit verband aanleiding geven tot praktijken die uiterst schadelijk zullen zijn voor de visscherij, omdat iedereen zich op de Duitse markt zal willen werpen. De gevolgen hiervan zullen destomeer ernstig kunnen zijn omdat langs Duitse zijde alles langs één organisme gekanaliseerd wordt en dat het aldus de mogelijkheid heeft, niet alleen een land tegen het andere, maar de ene exporteur tegen de andere uit te spelen.

Om deze redenen, is het Bestuur van het Zeewezen, voorstander van een groepeerings. Zij wenscht zich echter te houden aan het advies dat door de Nationale Federatie in dit opzicht zal worden uitgebracht.

Dhr. Voorzitter bedankt dhr. BIRON voor zijn belangrijke uiteenzetting en verzoekt de verschillende leden hun standpunt in het kort uiteen te zetten.

Dhr. BAUWENS is principieel voorstander van groepeerings. Deze kan echter in de praktijk aanleiding ge-

ven tot misbruiken, zoodat ten slotte spreker de voorkeur wenscht te geven aan vrije individuele werking.

Dhr. VANDENBERGHE vindt eveneens de groepsformule interessant. Zij is echter in de huidige omstandigheden niet door te voeren omdat er voorloopig gemis is aan verstandhouding bij de groothandelaars.

Daarom moet de voorkeur worden gegeven aan vrije werking. Bovendien brengt de groep het gevaar mede dat zij haar voorwaarden kan opleggen aan de visscherij en dit schadelijk zou kunnen zijn. Voorbeelden hiervan liggen voor de hand.

Dhr. VERBANCK spreekt zich eveneens uit voor de vrije werking.

Dhr. CORNELLIE ziet in de vrije werking den idealen toestand voor den handel. Zij is ook in het belang der visscherij.

Dhr. WILLEMS is voorstander van de groepswerking voor de redenen van algemeen belang welke door dhr. BIRON werden aangehaald, en niet om redenen van persoonlijke aard. Immers, zijn firma vertegenwoordigt ongeveer 50% van den vóóroorlogsch export naar Duitsland. In een groepswerking, met bovendien vermindering voor de nieuwelingen, zou zij niet dit percent behouden. Dhr. WILLEMS meent dat vrije werking enerzijds tegen een gebonden organisatie anderzijds fataal uiterst ongunstige gevolgen zal hebben voor de Belgische visscherij.

Dhr. VAN DEN BEMDEN meent eveneens dat vooral de kooper baat zal vinden bij de formule der vrije werking, gezien de kooper in onderhavig geval aan een eenheidsorganisatie voor den invoer gebonden is.

Uit de verdere gedachtenwisseling blijkt echter dat de overgrote meerderheid van den Beheerraad voorstander is van vrije werking, ten minste ten voorloopigen titel.

Daarom wordt besloten de vrije individuele uitvoer naar Duitsland ten titel van proef te aanvaarden. Het is overbodig een termijn vast te stellen. Zoodra de praktijk uitwijst dat vrije werking schadelijk is voor de Belgische visscherij, zal het systeem onmiddellijk moeten worden herzien. Het is ook wel te verstaan dat het hier gaat om uitvoer van Belgische visch (versch). De uitvoervergunning zal slechts mogen worden gegeven indien een attest van aankoop in de vischmijn uitwijst dat minstens de hoeveelheid, welke voor uitvoer wordt aangevraagd, ter vischmijn aangekocht werd.

Gezien het ondertusschen reeds 1.30 uur geworden is, stelt dhr. Voorzitter voor de eigenlijke dagorde der vergadering in de eerstkomende zitting te behandelen.

Instemming.
De zitting wordt geheven te 13.30 u.

DIESELMOTOREN

AWA

BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSCHERIJ

Algemeene Vertegenwoordiger voor de Visscherij:

L. A. ASPELAGH

Poststraat, 12 - Oostende

Tel.: 71.498. (67)

Internationale Overeenkomst voor de Walvischvaart

Nederlandsch voorstel verworpen

Aan de thans gepubliceerde overeenkomst inzake de walvischvaart ontleenen wij het volgende:

De bij de walvischvaart betrokken mogendheden kwamen van 20 November tot 2 December 1946 bijeen, zoodat elk jaar sinds de Internationale Conventie van 1937 gebruikelijk is. Thans was voor het eerst ook Sovjet-Rusland aanwezig, waaraan het voormalig Duitse fabrieksschip Wikingen als oorlogsbuit is toegewezen en dat thans onder den naam Slava deelneemt aan de walvischvaart in den Antartic.

Met het verzoek der Russische afgevaardigden om ten behoeve van het fabrieksschip Slava, dat de vangstonden niet op tijd kon bereiken, toe te staan, dat dit schip ook na den sluitingsdatum van het seizoen mag doorwerken tot een vangstperiode van vier maanden is bereikt, ging men accoord.

Niet accoord ging men met een Nederlandsch voorstel, krachtens hetwelk de walvischvarende mogendheden geen maatregelen zouden nemen tegen een mogendheid, die als nieuweling aan de walvischvaart gaat deelnemen en zich bij de internationale overeenkomst aansluit. (Zoodat bekend ligt Noorwegen aan de Nederlandsche deelneming aan de walvischvaart moeilijkheden in den weg.)

In de nieuwe overeenkomst werd vastgelegd, dat er een permanente internationale commissie voor de walvischvaart zal worden ingesteld, waar-

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71318 — Telegr. «Compas» (217)

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHÉ, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

Sociale Kroniek

DE AFHOUDINGEN VOOR DE GEMEENSCHAPPELIJKE KAS VOOR DE ZEEVISSCHERIJ

Zijn ze wettig?

De vraag wordt ons gesteld of de afhouding van 1 t.h. op de brutoopbrengst ten voordeele der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij, die tijdens den oorlog ingevoerd werd, nog wettelijk is.

Wij hadden verkozen aan deze zaak voorloopig geen ruchtbaarheid te geven. Van verschillende zijden wordt echter aangedrongen opdat wij hieromtrent ons standpunt zouden laten kennen. Vooralsnog zullen wij, ons slechts op het wettelijk terrein bewegen. Wij laten de voor- of nadelen van een of ander systeem alsook de billijkheid of onrechtvaardigheid er van buiten beschouwing.

De vraag die wij uitsluitend willen beantwoorden is:

DE WETTELIJKHEID DER AFHOUDINGEN TEN VOORDEELE DER GEMEENSCHAPPELIJKE KAS

De Wet van 30 September 1929 op de verzekering der bedrijfsongevallen werd voor het tijdstip van 10 Mei 1940 tot 31 December 1946 gewijzigd door de Besluitwet van 23 October 1946.

Deze overgangswet, waarvan de geldigheidsduur bijgevoegd is, voorziet dat de Gemeenschappelijke Kas gespijsd wordt door een afhouding op de bruto-opbrengst.

Het Regentsbesluit van 6 Januari 1947 genomen in uitvoering der Besluitwet van 23 October 1946, stelt de afhouding ten voordeele der G.K.Z. vast op 1 t.h. op de bruto-opbrengst vanaf den 1 Januari 1947.

De geldigheidsduur der overgangswet is verstreken op 31 December 1946. Vanaf den 1 Januari 1947 is bijgevoegd de oude wet van 30 December 1929 zonder eenige wijziging toepasselijk.

Het is overbodig zich te beroepen op het feit, dat gedurende den oorlog door een besluit van den Secretaris-Generaal van het Ministerie van Verkeerswezen de Wet van 29 December 1929 gewijzigd werd.

Krachtens de besluitwet van 5 Mei 1944 (gegeven te Londen) betreffende de besluiten genomen en de andere bestuursdaden verricht tijdens de vijandelijke bezetting, door de secretarissen-generaal en door hen die deze bevoegdheid hebben uitgeoefend, zijn de besluiten van deze laatste nietig. De tijdelijke geldigheidsduur, die in bepaalde gevallen voorzien is, neemt een einde twaalf maanden na de volkomen bevrijding van het grond gebied. Dit tijdstip is ondertusschen

verstreken, met als gevolg dat het destijds genomen besluit van den Secretaris-Generaal van het Ministerie van Verkeerswezen van geenrlei waarde meer is.

HET GEVOLG VAN DEZEN TOESTAND

Zoodaals wij hooger hebben aangegeeft is de Wet van 30 December 1929, vanaf den 1 Januari j.l. integraal van toepassing. Deze wet voorziet dat de G.K.Z. gespijsd wordt door bijdragen bestaande uit een jaarlijksche som vastgesteld per ingescheepten man.

De afhouding van 1 t.h. op de bruto-opbrengst is bijgevoegd vanaf den 1 Januari j.l. onwettelijk. Hieruit spruit voort dat de reeders de terugstorting kunnen vragen der sinds dezen laatsten datum afgehouden bijdragen op de bruto-opbrengst. Evenwel kunnen zij weigeren de aldus vastgestelde bijdragen te betalen.

DE BETALING VAN LOON VOOR ACHT FEESTDAGEN PER JAAR

EEN NIEUW BESLUIT DAT EEN EINDE STELT AAN EEN BETWISTING?

Men zal zich herinneren dat verleden jaar voornamelijk in den schoot van den Beroepsraad voor de Zeevisscherij werd geredetwist nopens de al of niet toepasselijkheid der Besluitwet van 7 Februari 1946, waardoor de arbeiders aanspraak kunnen maken op de betaling van loon voor acht feestdagen per jaar.

De vertegenwoordigers der werknemers in de zeevisscherij stelden zich het standpunt, dat de zeevisschers evenveel als de andere arbeiders, aanspraak kunnen maken op de voordelen van deze besluitwet. De vertegenwoordigers der werkgevers waren daarentegen van een ander gedachte. De betwisting verzield op het juridisch terrein en op de lange baan. Het begrip «werklieden» werd in de eerste plaats omstreden.

De Besluitwet van 25 Februari 1947 schijnt thans bepaald een einde te stellen aan het meningsverschil nopens de toepasselijkheid op de zeevisschers.

DE NIEUWE BEPALINGEN

In de besluitwet van 25 Februari 1947 betreffende de toekenning van loon voor acht feestdagen per jaar is er geen sprake meer van werklieden, maar van alle personen verbonden door een contract van dienstverhuur of een leercontract, met uitzondering der bedienden.

Door deze bepaling verdwijnt o.i. elke aanleiding tot betwisting en kunnen wat men er ook over denke de visschers evenveel als de andere personen verbonden door een dienstcontract aanspraak maken op de betaling van loon voor acht feestdagen per jaar.

Of deze nieuwe sociale lasten voor de reeders dragelijk zijn — althans voor de kleine — is een andere kwestie, die vooraf had moeten onderzocht geweest zijn. Eens te meer staat men voor een voldongen feit en zal er nog aangaande het bedrag dat als loon slechts kunnen onderhandeld worden voor de feestdagen zal moeten betaald worden. Het is aan te raden dat de ondernemingen zich goed documenteren nopens de verdiensten der manschappen. Het in het begin van 1946 vastgesteld forfaitair loon dat als grondslag dient voor de berekening der bijdragen verschuldigd aan den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid, werd sindsdien wel betwist, doch nooit gewijzigd. Er bestaat ongetwijfeld aanleiding om tot de grondige herziening over te gaan, vermoedelijk zal het forfaitair loon vastgesteld in uitvoering der wetgeving op de maatschappelijke Zekerheid, aangenomen worden als grondslag voor de betaling van loon voor acht feestdagen per jaar.

ENKELE BIJZONDERHEDEN

Een koninklijk besluit zal de dagen bepalen, die in aanmerking komen voor de betaling van loon. Het is toegelaten te werken tijdens de feestdagen, in de gevallen waarin het Zondagwerk toegelaten is.

De modaliteiten kunnen vastgesteld worden van een vergeldend verlof voor de personen, die tewerkgesteld worden gedurende een feestdag.

De bijdragen, voorzien bij de wetgeving betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders, moeten gestort worden op de loonen uitbetaald voor acht feestdagen per jaar.

Toezicht en sancties worden in de Besluitwet van 25 Februari 1947 voorzien.

RECHTBANKEN

CORRECTIONNEELE RECHTBANK VAN BRUGGE

— Maes Roger, mekanieker te Oostende, onwettig vervoer van aardappelen : 700 frank.
— Van Clooster Marcel, bakker te Oostende, als tramontvanger valsheid te hebben gepleegd in geschriften en misbruik van vertrouwen voor ongeveer 15.000 fr. : 4 maanden en 1400 fr.

CORRECTIONNEELE RECHTBANK VAN VEURNE

— Fouvry Nathalie, landbouwster, Adinkerke, vervalsching melk : 1.400 frank.
— Delacy Maurits, werkmans Nieuwpoort, bedreigingen tegen agent : acht dagen gevang en 700 fr. boete.
— Decroo Theophil, daglooner te De Panne, stroopen van wild : tweemaal acht dagen gevang en 1400 fr.
— Vanderheyden Lucien, mekanieker uit Gilly, had te De Panne zich spijzen laten opdienen en logies doen geven in de herberg Dandois, wetende dat hij in de onmogelijkheid verkeerde om te betalen. Verders diefte van een fotoapparaat : 2 maanden en 2100 fr.

— Thieren Lucien, Bertier Nestor en Coopman Marcel, werklieden uit Lombardside, diefstal negen ijzeren deuren van bunkers : een maand en 700 frank.

— Vanhove Germain, hotelier, te De Panne, onwettigen uitvoer van 650.000 frank fransch geld, 65 pond sterling en 105 dollar : 5.000 fr. en 700 fr. Het geld werd verbeurd verklaard.

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
VISCHEMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 812.94
(224) Zeebrugge 513.30

DE AANVOER VAN ONDERMAATSCH VISCH

Deze week werd de Oostendse markt overrompeld met kleine visch, vooral bestaande uit gul, welke van 30 à 40 cm lengte hebben.

Deze aanvoer maakte een zeer pijnlijken indruk op al wie bekommerd is met het behoud van den vischstapel in de Noordzee. We kunnen maar niet begrijpen hoe sommige reeders er zich kunnen toe lenen, hun bemaning dergelijke visch te laten aanvoeren.

Weliswaar is de maat van 24 cm bereikt en wordt er door de waterschoutdiensten een waakzaam oog op den aanvoer gehouden, maar het gaat niet op dat de markt er door verpest wordt.

Weten de visschers dan niet dat ze

bezig zijn hun eigen ruiten in te gooien ?

Beseffen ze niet dat dergelijke visch noodzakelijk een nefaste invloed voor de toekomst voor gevolg zal hebben.

Dat de mannen van de ronde tafel maar gerust de minimum maten wat verhoogen.

De visscherij kan er slechts voordeel bij hebben.

Berichten aan Zeevarenden

MEDEDEELING

NEDERLAND

Afdeeling Hydrografie weer des Zaterdag geopend

Met ingang van Maandag 24 Maart a.s. worden op de Afdeeling Hydrografie van het Min. van Marine de normale diensttijden weer ingesteld. Het bureau is dan weer geopend op Maandag t/m Vrijdag van 8.30 tot 12.15 en van 13.30 tot 17.15; op Zaterdag van 8.30 tot 12.30 h.

Kustroute. Lichtschip Texel wordt uitgelegd

Op de splitsing van de ET en ST routes en den aanloop van het Molengat, zal binnen eenige weken, afhangende van den ijstoestand de lichtboei «MG» vervangen worden door het lichtschip «TEXEL», toonende een wit groepschitterlicht, elke 10 sec. een groep van 2 schitteringen, aldus : schitt. 0.3 sec., duist. 2.2 sec., schitt. 0.3, duist. 7.2 sec., zichtbaar 12.1 zm, bij slecht zicht 7 zm.

Bij onklaar zijn van het lichttoestel wordt een wit vast lantaarnlicht in top geheschen en om de 10 minuten 2 witte flambouwlichten even boven de verschansing getoond.

Buiten station of in drift wordt het normale licht gedooft. Het lichtschip toont dan overdag twee zwarte ballen (c.q. rode vlaggen) en des nachts 2 rode lichten, één voor en één achter. Voorts het internationale vlaggelein PC = «Lichtschip ligt niet op de juiste plaats». Het schip stakelt des nachts om de 15 min., toonende alsdan twee schitteringen, één rode en één witte (of twee lichten, één rood en één wit).

Voorbijgaande schepen kunnen middels vlaggesignalen berichten, bestemd voor den wal, afgeven aan het lichtschip. Deze berichten worden radiografisch doorgegeven.

IJmuiden

BeNNW kop N pier ligt vermoedelijk een ondiepte, waarop minder dan 8 meter bij LLWS staat; een nader onderzoek naar deze ondiepte zal worden ingesteld.

Zoeklichtjes

HOLLAND

OPENBARE VERKOPING VAN 11 Kotters in aanbouw met toebehoren

BESTEMD VOOR DE ZEE- EN KUSTVISSCHERIJ

Ten overstaan van den Notaris A.C. van MOURIK BROEKMAN te 'S GRAVENHAGE, zullen op 14 MEI 1947 des namiddags om 2 uur in het Vendhuis der Notarissen aan de Nobelstraat aldaar, in het openbaar worden geveild en verkocht, eerst bij inzet en onmiddellijk daarna bij afslag ;

11 KOTTERS IN AANBOUW,

met toebehoren, liggend op verschillende plaatsen in Nederland.

Een omschrijving en bedingen en bepalingen van verkoop zijn op aanvraag verkrijgbaar bij genoemde notaris, Zeestraat, 86, tel. 117350 en 117351. (210)

♦ GEVRAAGD persoon geïntroduceerd in kruidenierszaken, hotels, cafés, patisseries om koffie bij te voegen. Goede bijverdienste. Schrijven bureau van het blad. (230)

♦ TE KOOP een stalen visschersvaartuig, motor 120 P. K. AWA van 1946 met vischtuig en inventaris en hulpmotor van 10 P. K. — Inlichtingen, bureel blad. (228)

♦ TE KOOP Nieuw visschersvaartuig gebouwd in hout in 1945, 2.90 Netto - 12.10 Bruto - voorzien van een motor Moës van 40 P.K. jaar 1945 - met visschermateriaal. Schrijven bureau van het blad, met vermelding nummer. (212)

♦ TE KOOP : STALEN MOTOR-TRAWLER, 21 m. lang. — Net 28 ton. — Brut 75 ton. — Motor 200 P.K. — Totaal vernieuwd en geïntroduceerd. — Veritas — Schrijven bureel blad. (206)

ZOEKT WERK

Chauffeur -mécanicien zeer goed op de hoogte van het vak. Schrijven aan het adres blad onder nummer : (131)

* TE KOOP : Nieuw visschersvaartuig gebouwd in hout in 1945 — BT. 22.82. Voorzien van een motor Moës van 80 HP. In Januari 1946 in de vaart. — Schrijven bureau van het blad onder nummer (157)

SCHOON VISSCHERSVAARTUIG TE KOOP

Groote occasie — gebouwd 1942. Volledig uitgerust voor haringvisch-, garnalvangst. — 40 PK motor 1942. 100.000 fr. comptant, rest gemak betaling. Zich wenden of schrijven bureel van het blad. Nr 161

* TE KOOP houten visschersvaartuig met motor Deutz Diesel van 200 P.K. in zeer goeden staat. 6 jaar oud. Is voor het oogmerk in de vaart. Adres Bureel blad. 160

* TERSTOND GEVRAAGD deftige meid voor vischwinkel te Brussel — Louis Anseele, 9, Rossinistraat, Anderlecht, Brussel. (192)

* TE KOOP scheepsmotor gloeikop 24-30 P.K. — 2 cyl. — 17.000 fr. — Te bezichtigen : J.R. Graaf Jansdijk, 95, Knokke-aan-zee. (189)

* WENSCHT TE KOOPEN Armuidenaar (Nederlander) wenschte te koop een visschersvaartuig van circa 14 à 16 meter lengte. Voorwaarden en inlichtingen nopens vaartuig verstrekken aan bureel van het blad onder nummer (187)

♦ Gehuwde rijkswachter zonder kinderen op het punt op pensioen gesteld te worden vraagt plaats als gérant. Z. bevragen Rijkswacht Oostende.

MEN VRAAGT

Belangrijke Maatschappij vraagt bekwaam en vlijtig REKENPLICHTIGE

Schrijven met referenties voor 1 April : bureel van het blad, onder nummer : (196)

Reeders & Vischhandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

(223)

TEL. 71791

Notariële Aankondingen

Studie van den Notaris
Jan B. de Gheldere
te Heist-aan-zee
TOESLAG

Op DINSdag 1 APRIL 1947, om 16 uur te Zeebrugge, in het «Hotel du Port» van :

WIJK ZEEBRUGGE (Brugge)
WELGELEGEN WOONHUIS
rechtover Nieuwe Vischmijn en Visschershaven, dienstig voor groothandel in visch, Vischmijnstraat, nr 18, groot 100 vierk. met.
Beschikbaar den 15 April 1947.
Ingesteld : 234.000 (198)

Studie van den Notaris
JAN B. DE GHELDERE
te Heist-aan-zee
TOESLAG

Op DINSdag 1 APRIL 1947, om 15 uur te Zeebrugge, in het «Taverne du Port», Heiststraat, van :
WIJK ZEEBRUGGE (Brugge)
WELGELEGEN HANDELSHUIS
dienstig als café, genaamd «Café Gouden Leeuw», Heiststraat, nr 24, rechtover de tramhalte en dicht bij visschershaven ; groot 200 vierk. met.
Beschikbaar met geldtelling.
Ingesteld : 350.000 (199)

Studie van den Notaris
J. B. de Gheldere
te Heist-aan-zee.
TOESLAG

Op WOENSDag 2 APRIL 1947, om 17 uur te Heist, in het «Café Schuurleg», van :
BADSTAD HEIST
Gerief en goed onderhouden
WOONHUIS MET ERVE
Panneslag, nr 3, groot 58 vierk. met.
Beschikbaar den 1 Mei 1947.
Ingesteld : 75.000 (207)

Studie van den Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende

Op Dinsdag 8 April 1947, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
INSTEL met 1/2 % premie van een
GERIEGIV WOONHUIS
Catherinaplaats, 18 te Oostende
Oppervlakte 63 m² — 7 plaatsen — Verandah — Zolder.
Water, Gas en Electriciteit.
Verhuurd zonder pacht mits 400 fr. per maand.
Bezoek : Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (227)

Met Pinksteren zullen de badinstel-

Studie van den Notaris
RENE LINGIER
Koninginnelaan, 68 te Oostende

Woensdag 16 April 1947, om 3 ure namiddag, ter herberg «Prins Boudewijn» te Oostende, St Sebastiaanstraat, 22
INSTEL met 1/2 % premie van
STAD OOSTENDE
SCHOON BURGERSHUIS
Frère Orbanstraat, 113, groot 170 m², verpacht mits 1250 fr. te maande.
Te bezichtigen iederen Dinsdag, Donderdag en Zaterdag van 2 tot 4 ure. (229)

Ministerie van Financiën
Bestuur der Registratie en Domeinen
Kantoor Nieuwpoort - Arsenaalstraat

OPENBARE VERKOPING

van 11 tot 26 April.
VAN AF TE BREKEN METSELWERK
langs de kust vanaf Oostduinkerke tot Westende.
Slechts actieve prijzen worden aanvaard.
Kataloog ten kantore te bekomen. (231)

Ostend-Phare et Extension

(OPEX)

Société Anonyme, 20, Rue de l'Yser, OSTENDE. — R. d. C., Ostende, 501.
MM. les actionnaires sont priés d'assister à l'assemblée générale ordinaire et statutaire, qui aura lieu le mardi 8 avril 1947, à 14 h. au siège Social, 20, rue de l'Yser à Ostende.
ORDRE DU JOUR : 1. Rapports du Conseil d'Administration et du Commissaire ; 2. Approbation du bilan et du compte de profits et pertes arrêtés au 31 décembre 1946 ; 3. Décharge à donner aux Administrateurs et Commissaire ; 4. Nomination statutaire ; 5. Divers.
Pour pouvoir assister à l'assemblée générale, MM. les actionnaires sont priés de se conformer à l'article 32 des statuts. (184)

Studie van den Notaris
RENE LINGIER
Koninginnelaan, 68 te Oostende

Op Woensdag 2 April 1947 om 3 ure namiddag ter herberg «Prins Boudewijn» te Oostende, St. Sebastiaanstraat, 22.

INSTEL met 1/2 % premie van
GEMEENTE STEENE
Gerief klein gebruik, bestaande uit
WOONHUIS MET STALLINGEN
en verdere gerieven en land, Stuiverstraat, 8, groot 37 a. 10 ca. Gebruikt tot 3 maanden na den toelag mits 300 fr. te maande.
Te bezichtigen den Dinsdag en Vrijdag van 2 tot 4 ure. (204)

Studie van den Notarissen
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende, en
GEORGES WILLOCX
te St. Gillis, Veytstraat, 1, te Brussel

Op Dinsdag 1 April 1947 te 15 uur ter hoorzaal van het Vredesrecht van het kanton Oostende, Canada-plaats te Oostende.

INSTEL met 1/2 % premie van
STAD OOSTENDE

Koop I. — Prachtig heerenhuis, Torhoutse Steenweg, 25, oppervlakte 190 m² met alle meubelen onroerend bij bestemming zoals de bekleeding van de Eetzaal bevattende namelijk groot buffet — meubel rond monte-plats — klok — wandtapijten muurbekleding, alles in oude stijl — Tapijten van salon, palier en trap, linoleums in de kamers en diensttrap — Badkamer-garnituur omvattende : bad — badwarmer — 2 lavabo's — bidet — W.C., enz.
Centrale verwarming — Water, gas en electriciteit.

Onmiddellijk genot.
Koop II. — Schoon opbrengsthuis, geschikt voor Pensioenhuis, Kemmelbergstraat, 18, oppervlakte 108 m². — Alle kamers zijn voorzien van stroomend water. — Water — gas — electriciteit.
Onmiddellijk genot.
Bezoek voor beide koopden Dinsdag en Donderdag van 14 tot 16 u.
Alle nadere inlichtingen te bekomen bij voornoemde Notarissen. (170)

Studie van den Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende

Op Donderdag 3 April 1947 te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG VAN
GEMEENTE WESTKERKE
Koop I : SCHOON NIEUWGEBOUWD LANDHUIS
Noordstraat, 10

met groote afhankelijkheden — oppervlakte 2.935,22 m².
Alles in besten staat. — Regen en putwater.
Genot : een maand na toelag.
Bezoek : Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.

Ingesteld : 100.000
Koop II : EEN LOT BOUWGROND
aan de Noordstraat naast koop I.
Oppervlakte 1215,80 m².
Genot : een maand na toelag.

Ingesteld : 35.000
Voor plan en nadere inlichtingen zich bevragen ter studie van den verkoopenden Notaris. (168)

Studie van Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende

Op Donderdag 3 April 1947 te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn Sint Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG VAN
Koop 1 : Nieuwgebouwd woonhuis met poort, Lijndraaierstraat, 44 te Oostende, groot 47,60 m².
Genot : gebruikt door de eigenaars.

Gebracht op 205.000
Koop 2 : Nieuwgebouwd Handelshuis met poort en werkhuis, Lijndraaierstraat, 25 groot 58 m².
Genot : verhuurd mits 850 fr. per maand.

Gebracht op 217.000
Koop 3 : De Café «De vier Matroosjes» Brandariskaal, groot 113 m².
Oosterbankstraat, 32 met uitgang
Genot : verhuurd mits 1.000 fr. per maand.

Gebracht op 215.000
Bezoek voor koopden 1, 2 en 3 : Maandag en Donderdag van 2 tot 4 u.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (169)

N.V. „DE NOORDZEE”

DROOGDOK- EN ALGEMEENE
SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN

■ MOTORSPECIALISTEN ■

Londenstraat 10-12

(32)

GENT

Voor een Nationale Voorzorgskas

(vervolg)

De betaling der bijdragen uit hoofde der toepassing van de bestaande wetgeving wordt er niet door aangevoerd. Alleen het bedrag er van zou kunnen verminderd worden.

Verscheidene bezwaren kunnen geopperd worden.

De groote reeders, wier machtige vaartuigen groote hoeveelheden zeevisch aanvoeren, dus een belangrijke bruto-opbrengst kennen en, tevens aan de manschappen een vast loon uitkeeren niet percentsgewijze berekend op de opbrengst, kunnen in de voorgestelde regeling een overdrijving zien van hun bijdrage en opofferingen.

Het is nochtans niet mogelijk een onder alle opzichten rechtvaardige verdeling tot stand te brengen. Het is blijkbaar dat de ondernemingen uitgebaat door machtige vennootschappen, waarbij het persoonlijk risico van den schipper-eigenaar uitgesloten is, een solidariteitsbijdrage storten. Op sociaal gebied en voornamelijk op het fiscaal terrein zijn de verhoudingen niet steeds nauwkeurig juist te bepalen; ze zijn echter billigheidshalve te rechtvaardigen.

Een ander moeilijkheid zal ontstaan uit het verzet der steden uit het binnenland, waar het te heffen percent ten laste valt van den verkooper (vischhandelaar of commissionair) en niet van de rederijen die in feite belast worden bij de ontschepping in de havens.

Wij bekennen ten andere dat men moeilijk buiten het kustgebied de taks zal kunnen toepassen.

Een derde opwerping is dat de vereenvoudiging niet bereikt is, vermits men tot de verzameling der bijdragen moet overgaan.

b) het tweede stelsel voorziet een percent op de bruto-opbrengst als betaling van alle bijdragen met de mogelijkheid rekening te houden met de overschotten of tekorten. De eersten zouden terugbetaald; de tweeden kunnen gevorderd worden na afloop van het seizoen of het jaar.

De manschappen betaald op de bru-

to-opbrengst, zonder aftrek van het percent, dat voorzien is, zouden bijdragen tot de storting er van in verhouding tot hun loon.

De schipper-eigenaar eveneens.

De boekhouding van de Kas moet uit dien hoofde het tegoed bepalen en op het debet de bijdragen inschrijven van de eenen en van de anderen. Wanneer de manschappen geheel of gedeeltelijk betaald worden door middel van vaste loonen, moet de reeder van de bemanning de bijdragen afhouden en hiervan het beheer der Kas op de hoogte stellen.

c) een derde stelsel bestaat uit de samenstelling van de eerste twee. Nochtans indien het eerste systeem leidt tot de vorming van een reservekapitaal, kan men zich moeilijk vergewissen hoe het de functie zou kunnen vervullen van samensmelting der betaling van alle bijdragen zonder een tamelijk hoog percent.

Zonder twijfel zou dit na enkele jaren mogelijk zijn, maar toch zou er bijna geen kans bestaan de afhouding op de bruto-opbrengst stop te zetten; men zou ze slechts kunnen vermindern na de vorming van een kapitaal.

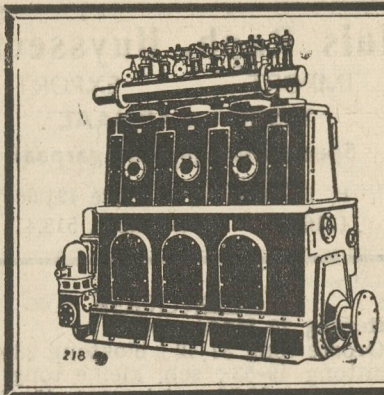
De bijdragen verminderd ten gevolge van de tusschenkomst der openbare Besturen kunnen in alle stelsels aangepast worden.

Deze zouden het voordeel zijn in het eerste stelsel en iets minder in het derde. Het tweede stelsel is aangewezen op de tusschenkomst van de openbare macht.

Het wetsontwerp dat wij vooropstellen is aangepast aan den tekst van het ontwerp door ons in 1921 in het Parlement neergelegd en is gesteund op het eerste stelsel hooger uiteengezet.

Het spreekt van zelf, dat deze tekst afwijkt van de bestaande wetgeving voor wat alle in het bijzonder beoogde punten betreft. De wet zou het kunnen uitdrukkelijk omschrijven, alhoewel zulks niet volstrekt noodzakelijk is. Inderdaad wijkt een bijzondere wetgeving steeds van een algemeene wet af.

H.B.



CARELS
Diesel Motoren
AGENTSCHAP:
R. Bauwens & Co
112, CHRISTINASTRAAT
OOSTENDE (215)

OOSTENDE

DOKTERSDIENST

Zondagdienst der geneesheeren:
Zondag 30 Maart 1947: Dokter De
Wilde, E. Beernaertstraat, 54, tele-
foon 723.03.

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst der Apothekers: Zon-
dag 30 Maart 1947 en nachtdienst van
29 Maart tot 5 April: Apotheker Wel-
ter, Torhoutsteenweg, 262.

BEDIENT U ALLEN
SPONTAAN VAN DE
WONDERZALF
INDIANA
voor het BEDAREN van
PIJNLIJKE
en BLAARTREKKENDE
STEK- SNIJ- EN BRANDWONDEN
alsook voor **SPEEN en ECZEMA.**
Bereid in 't Laboratorium:
C. J. ARTS
22, Romestraat - OOSTENDE
Te verkrijgen bij alle Apotheken (219)

GEMEENTERAAD

Heden Vrijdag komt de gemeente-
raad in openbare zitting bijeen. De
bespreking van de begroting 1947
staat op de dagorde.

WEDDEN VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

De wedden van den burgemeester
zal voor Oostende op 112.000 fr. ge-
bracht worden; deze van de schepe-
nen op 56.000 fr.

EINDELIJK

Eindelijk is men begonnen met het
wegbreken van de steenen waarmee
de koninklijke gaanderijen toegemet-
seld werden door de Duitschers. De af-
braak werd aangevangen aan het ge-
deelte van het Thermenhotel zelve.

COMITE VOOR REPATRIEERING

Een comité voor repatriëering der
gevallen helden is in Oostende ge-
sticht. Afgvaardigen van dit comi-
té zijn ter beschikking ieder Maan-
dag van 19 tot 20 uur om alle inlich-
tingen te verschaffen in het lokaal,
22, St. Sebastiaanstraat, «Café Prins
Boudewijn».

FEDERATIE DER BELGISCHE ZEELIEDEN

De Federatie van Belgische Zeelie-
den van de beide oorlogen, noodigt al-
le leden en belanghebbenden uit, te-
genwoordig te willen zijn op de bij-
zondere Algemeene Vergadering, welke
zal plaats hebben in het lokaal Café
Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat
22, op Zaterdag namiddag 29 dezer,
om 4 uur.

Gezien de belangrijkheid mag nie-
mand ontbreken. Dat men het voort
zegge.

OFFICIEEL ONDERWIJS - TER HERINNERING!

Morgen, Zaterdag, 29 Maart e.k. te
21 uur stipt : luisterlijke kunstavond
ingericht in het stedelijk Casino, ten
voordele van de liefdadigheidswer-
ken van B.V.O.O.

Aan de dagorde: muziek, zang, dans
balletten. Optreden van : Mej. Roset-
te Doom, balletdanseres aan de Ope-
ra van Gent; de groep Tempo, onder
leiding van Mej. Degroote, leerares in
de lichamelijke opvoeding en het
Plectrum-kwartet : de Troubadours.

Verschillende bekende kunstenaars
hebben eveneens hun medewerking
toegezegd.

Na het artistiek gedeelte : Bal van
het Officieel Onderwijs met attrac-
ties.

De vrienden van de officieele school
zullen elkaar terugvinden in het ste-
delijk Casino.

GELDBEUGEL VERLOREN

Mej. Jenny Deschaght, wonende J.
Besagestraat 45 verloor haar geldbeu-
gel met 1540 fr. in en een gouden ring.

RUITEN INGESLAGEN

Twee ruiten werden ingeslagen van
het postkantoor op het E. Feysplein.
De dader is onbekend.

KLACHT

De pensioenhouder Martha Ler-
mutte uit de Witte Nonnenstraat leg-
de klacht neer ten laste van Fernand
Goethals uit Brussel nopens afzetterij.

SLUIKSLACHTING

Een beenhouwer uit Breedene werd
betrapd toen hij een varken aan het
sluikslachten was.

PRIJSOPDRIJING

Een schoenwinkel werd op bevel van
den procureur des Konings gesloten
wegens verkoop boven den wettelij-
ken prijs.

THERMAE - BADKOM

De badkom der Thermae wordt voor
het Paaschverlof op Zaterdag 29
Maart opnieuw geopend.

BOTSING

Op den Torhoutschen steenweg ter
hoogte van het huis nr. 136 kwam de
vrachtwagen bestuurd door Aneca Al-
fons in botsing met de stilstaande au-
to van Bonnet Leon. De auto werd 10
meter ver meegesleept en kwam ten
slotte tegen den gevel terecht. Zekere
Jonckheere uit Eernegem werd tus-
schen de muur en de auto gevat.
Jonckheere werd gekneusd. De auto-
voerder Aneca Alfons werd naar het
politiekommissariaat opgeleid waar
dr. Heymans vaststelde dat hij be-
dronken was.

BETRAPT

Hilaire V., wonende Viaducgang werd
betrapd toen hij uit een huis nr. 3 van
de Luikstraat een binnendeur bezig
was met wegnemen.

FIETS GESTOLEN

Zoete Louis uit Breedene, had zijn
fiets voor het café Sportwereld laten
staan. Toen hij de herberg verliet stel-
de hij de verdwijning van zijn rijwiel
vast.

(221)

Beter
dan
TOLEDO
bestaat
er niets.

VOOR UW WEEGSCHALEN
één adres
TOLEDO
233, Koninklijkestraat, 233
BRUSSEL

RADIOAPPARATEN GESTOLEN

Klacht werd neergelegd tegen on-
bekenden door Bruneel Madeleine uit
de Ooststraat en Vandevogde Elisa-
beth, uit de Verenigingstraat, we-
gens diefstal van hun radioapparaat.

RUMOERIGE JEUGDIGE ZEELIEDEN

Deweerd Georges, Vos Frans en Gat-
meeter Max van de Zeevaartschool
maakten het na tienens 's avonds wat
al te bont.

WIELRIJDER AANGEREDEN

Aan het gevaarlijk punt «de Bolle»
aan het Sas, werd de wielrijder Jac-
ques Lhonneux uit Breedene door de
auto bestuurd door Passchijn Prosper
Passchijn voerde het slachtoffer zelf
dadelijk naar het hospitaal. Lhonneux
werd gekwetst aan het hoofd en aan
de linkerheup.

DIEFSTAL AAN BOORD

Zekere Robert Coopman stelde vast
dat zijn geld, ten bedrage van 1950 fr.
door een onbekende gestolen werd aan
boord van het schip O.242, in de nieu-
we vissershaven gelegen.

VREEMDE VOETBALLERS MET PASCHEN

Zo zoals voor den oorlog richt V.G.O.
met Paschen een tornooi in waaraan
een voetbalelftal uit Portsmouth en
een uit Vlissingen zullen deelnemen.
Deze eifaltten zullen den Zaterdag
voor Paschen ten stadhuize ontvan-
gen worden.

DOMME STREKEN

Agenten op ronde hoorden 's nachts
twee plonsen in de vijver van het
Leopoldspark. Zij zagen twee onbe-
kenden op de vlucht slaan. Nadien
stelden de agenten vast dat twee
banken in het water waren geworpen.

TEN STADHUIZE ONTVANGEN

Dinsdag werden de inrichters van
den Halfvastenstoet ten stadhuize ont-
vangen door het voltallig schepen-
college. Het was burgemeester Ser-
ruys die hen verwelkomde en zijn
dank uitsprak voor hetgeen verwen-
zenlijk werd. Namens de inrichters
antwoordde de voorzitter dh. A. De-
gryse.

SCHIELIJK OVERLEDEN

Edward Van Sielegheem overleed
schielijk in de kerk van Opex. De na-
tuurlijke dood werd door dr. Jauquet
vastgesteld.

DE ZAAK DER ONREGELMATIGE VEELEVERINGEN

Men zal zich herinneren dat voor
eenigen tijd de zaak van de onregel-
matige geleidingsbrieven en vergun-
ningen voor veelevering, waarin een
90 tal personen betrokken waren, voor
de rechtbank te Veurne behandeld
werd. De zaak kwam thans te Gent
in beroep voor waar voor allen stren-
gere straf en grootere geldboeten
geëischt werden. De bijzonderste Le-
mahieu die te Veurne 5 jaar gevan-
genisstraf kreeg is nog steeds aange-
houden. De uitspraak van het Be-
roepshof is tot een lateren datum
verdaagd.

SOLIDARITEIT

Zondag 11. had in de zaal «Rialto»
een proefvoorstelling plaats van de
film : «Rome open stad» waarop de
pers was uitgenoodigd. De film wordt
verder in ons blad nader gecommen-
tariëerd. Na de voorstelling had in het
Restaurant «Almondo» een receptie
plaats waarbij aanwezig waren, de hh.
Swaellens en Aerts. Een heildronk
werd uitgebracht op Italie en de Ita-
liaansche film. De hr. Destrooper, van
de magazijnen Destrooper die weldra
weer zullen geopend worden, gaf ver-
volgens een toast die door Hr Elle-
boudt, in naam van de Pers, werd be-
antwoordt.

BREUK EN BUIKBANDEN
Orthopedische Apparaten
— Kunstbeenen —
VERDONCK - MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE

BADINSTELLING

Met Pinksteren zullen de badinstel-
lingen van «Ostende Plage» voor het
en dit van Mariakerke zal dit jaar
publiek geopend zijn. Het klein strand
geopend worden.

TENNISTORNOOI

Met Paschen wordt in onze stad
een tennistornooi ingericht.

EEN INTERNATIONAAL BASKET-BALL TORNOOI

Door «Ostende - Plage» worden
thans onderhandelingen gevoerd om
zoo mogelijk in Augustus een groot
internationaal basket-balltornooi in
te richten. Gezien de steeds groeiende
populariteit welke deze tak van de
sport kent, valt het te loven dat men
dergelijk tornooi voorziet, dat men
tot een traditioneele manifestatie wil
laten uitgroeien.

PROPAGANDA IN ENGELAND

Zo zoals sommige lezers weten werd
door Ostende Plage een propaganda-
film in kleuren over onze stad naar
Engeland gestuurd. Naar we verne-
men kent de voorstelling van deze
film aldaar een grooten bijval.

KLEINE BOTSING

Aan de Smet de Naeyerlaan deed
zich een lichte botsing voor tusschen
de auto van Jan Lauwers uit Kortrijk
en de moto van Wilfried Meuris uit
Antwerpen. Er was slechts lichte stof-
felijke schade aan de moto.

KONINKLIJKE SCHOUWBURG

OOSTENDE
ZONDAG 30 MAART, te 20 uur
«LES SPECTACLES DU PALAIS»
stellen voor

Marlborough
s'en va-t-enguerre

Comédie in 3 bedrijven door
Marcel Achard
met

Raymond GEROME - Jean NERGAL
MAXANE - YVETTE ETIENNE, enz

DINSdag 1 APRIL te 20 uur
Het Gezelschap van de
«Koninklijke Nederlandsche
Schouwburg» K.N.S. van Antwerpen
stelt voor

Arsenicum en
oude kant

een super-thriller in 3 bedrijven door
Joseph Kesselring
met

Jeanne DE COEN
Germaine LOOSVELDT
Piet BERGERS
Hector CAMERLYNCK enz.

ZATERdag 5 APRIL, te 20 uur
«LE RIDEAU DE BRUXELLES»
Claude Etienne stelt voor :

A souffert sous
Ponce Pilate

Stuk in 3 bedrijven door Paul Raynal
met

Anne-Marie FERRIERES
Irene VERNAL
Maurice AUZAT
en Claude ETIENNE

(213)

Haute - Couture

Voor U Dames
OP MAAT DOOR
GEDIPL. SNIJDER

Marie - Antoinette
(Mevr. Jos. P. Pockelée)
134, GERSTSTRAAT, OOSTENDE

MANTELS
TAILLEURS
ENSEMBLES
KLEEDEN
ROKKEN, BROESEN
BROEKEN
(185)

TER ONTNUCHTERING

Ph. W., wonende Torhoutsche stwg.
werd in dronken toestand door de po-
litie aangetroffen die hem naar het
politiebureau opleidde tot hij ont-
nuchterd was.

GEKWETST

Op de H. Serruyslaan werd een
werkmans, die in den grond aan de
gasleiding aan het werk was, door
steen gekwetst welke op hem te-
recht kwamen. Ten gevolge van een
hoopje sand had de h. Van Tieghem
die op de laan aldaar met zijn auto
gestationneerd had, de put waarin
men aan de gasleiding werkte niet
gezien en had aldus enkele opgesta-
pelde steenen geraakt die in den put
rolden.

FILMIEFHEBBERS, KOMT NIET TE LAAT!

De voorstelling van de film «Rome
Open stad» gaat door, heden Vrijdag
te 20 u. 30 in de Rialto. Prijzen der
plaatsen : 50, 30 en 20 frank. U wilt
zeker die gelegenheid niet missen om
een super-productie te gaan bewon-
deren. Weest dan niet te laat en be-
stel heden voormiddag nog uw entré-
biljet in l'Innovation.

DE LENTE IS DAAR!

Gij opent vensters en deuren
voor de zon
Open ze ook voor de kans
met een biljet van de

KOLONIALE LOTERIJ

33.870 loten van
200 fr. tot één miljoen
een superlot van
TWEE EN EEN HALF MILLIOEN
Trekking op 12 April

(268)

Kunst- en Tooneelleven

PROFESSOR ROLAND KOMT TERUG

Zelden heeft de Koninklijke Schouw-
burg een grooter succesavond dan
Zondag laatst gekend. Indten de oc-
culte wetenschappen gewoonlijk met
een zeker wantrouwen vanwege het
publiek bejegend worden, moet men
toch bekennen dat Professor Roland
ons letterlijk heeft weten te overbluf-
fen.

Niettegenstaande het opgelegde ver-
bod, heeft het enthousiaste publiek
zich niet kunnen weerhouden om elk
nummer luideruchtig te applausdisse-
ren. Het enthousiasme steeg echter
ten top met de hypnose-experimenten
waaraan Professor Roland vier onzer
sympathieke medeburgers heeft on-
derworpen.

Geveild over het behaalde succes
en het interesse dat hij heeft doen ont-
staan, heeft Professor Roland beslist
zich opnieuw voor het Oostendische
publiek te vertoonen, dit nl. op Vrij-
dag 11 April, te 20 uur, in den Ko-
ninklijken Schouwburg.

Zijn terugkomst zal zijn talrijke be-
wonderaars in ruime mate verheugen.

MARLBOROUGH S'EN VA-T-EN GUERRE

Zondag 30 Maart te 20 u. vertoonen
de groep «Spectacles du Palais de
Bruxelles» in den schouwburg het
stuk «Marlborough s'en va-t-en guerre»
Dit werk van Marcel Achard kende
reeds groote successen. De voornaam-
ste rollen worden gehouden door de
dames Maxane en Yvette Etienne en
de hh. Raymond Gerome en Jean Ner-
gal.

ARSENICUM EN OUDE KANT

De Kon. Nederlandsche Schouwburg
vertoont op Dinsdag 1 April te 20 u.
de Amerikaanse comédie «Arsenic-
um en Oude kant». Dit stuk werd ge-
durende meer dan vijf opeenvolgende
jaren in schouwburgen van New-York
en Londen gespeeld. Dit stuk biedt de
gelegenheid drie uren van dolle pret
te beleven.

HET PROGRAMMA IN APRIL

Dinsdag 1 te 20 u. K.N.S. Antwerpen
stelt voor «Arsenicum en Oude Kant»
Zaterdag 5 te 20 u. Le Rideau de
Bruxelles speelt «A Souffert sous
Ponce Pilate» een drieakter van Paul
Raynal.

Zondag 6 te 20 u. Faust (selectie
van de Opera van Gounod) met Rosa
van Herck, Franz de Guisse en Paul
Cabanel.

Zondag 13 te 20 u. Tournées Ch. Ma-
hieu : opvoering van «Les Jours Heu-
reux» van Claude André Pujet.

Donderdag 10 April te 20 u. Tour-

PAARDENWEDRENNEN

Woensdag werd de pers door dhr.
burgemeester uitgenoodigd, die thans
officieel meedeelde dat het contract
met de nationale maatschappij voor
krediet aan de Nijverheid geteekend
werd en dat aannemer Soetaert order
kreeg de werken aan te vangen. Het
spreekt van zelf dat de volledige in-
ste phase zal tegen einde Juli beei-
nstellatie niet klaar komt, doch de eer-
digd zijn. Dit omvat: boxen, pari-
mutueel, stand der bookmakers, gara-
ge, alsmede de eerste treden der tri-
bune, welke niet overdekt zal zijn.

Wanneer dit bereikt wordt dan mag
gezegd worden dat burgemeester Ser-
ruys er het grootste aandeel in heeft.

Nu de strijd voor het paardenren-
nen te Oostende gewonnen is, zal men
doorwerken voor het Kursaal.

Rouwbericht

BEDANKING

De Familien BORREY EN VER-
BURGH bedanken vrienden
en kennissen voor de blijken
van deelneming betoond bij
het afsterven van

MIJNHEER

JEAN BORREY

scheepsbouwer

echtgenoot van

Mevr. Hermenie Verburgh

Vrienden en kennissen, die
geen doodsbericht zouden ont-
vangen hebben, worden ver-
zocht de familie voor deze ver-
getelheid te willen verontschul-
digen.

Hospitaalstraat, 23, Oostende.
(209)

nées Ch. Baret «Le train pour Venise»
comédie van Louis Verneuil en Geor-
ges Beer.

Zondag 20 April te 20 u. Opvoering
van «Aimer» een comédie van Paul
Géraldy met Marthe Dugard.

Zondag 27 April te 20 u. Voorstelling
van «Ces Dames aux Chapeaux Verts»
de bekende comédie van Acrement
door de «Tournées Ch. Mahieu».

Dinsdag 29 te 20 u. K.N.S. Antwer-
pen speelt «Zoo is Vader» door Cla-
rence Day met Lize van Camp en Ro-
bert Marcel in de hoofdrollen.

De locatie is open in den Schouw-
burg elken dag van 10 tot 13 en van
15 tot 17 u. Tel. 713.22.

De tooneelfhebbers zullen bij dit
Paaschprogramma kunnen hun keuze
doen.

SCHOUWBURGLEVEN TE OOSTENDE

Het optreden van Prof. Roland
Een talrijk publiek was verlederd
Zondag opgekomen om de voorstel-
ling bij te wonen van Prof. Roland
de bekende hypnotiseur en telepaath.
Zeggen we maar alvast dat er van
uit Prof. Roland een buitengewone
geheimzinnigheid straalt, zodat het
citaat van Sheakespeare opgenomen
in het programma : Er is tusscher
hemel en aarde meer dan we ons kun-
nen indenken, werkelijk op hem toe-
passelijk is.

Immers zo wist hij de moeilijkste
zaken tot een goed einde te brengen
las geblinddoekt photo's en kaarter
die hem door het publiek ter hand
werden gesteld, gaf letterlijk sommi-
ge teksten weer, uit enkele kranten

Ook op choreographisch gebied ver-
bluffte prof. Roland de toeschouwers
daar zijn medium in keurige dans
stijl enkele nummers uitvoerde, di-
achteraf bleken door stemming uitge-
kozen te zijn vanwege het publiek.

Doch het was vooral in het tweed-
deel van het programma, door total
suggestie en hypnose, dat prof Ro-
land wonderbare resultaten bereikte
Op een behendige manier wist hij
zijn media te kiezen tussen het pu-
blik en maakte van de ene een vol-
makte dirigente, verplaatste de an-
dere in een tropisch klimaat, maakt
van een derde een sprinter die niet
te benijden had aan Oscar Goethals
en een vierde tooverde hij om in een
behaaglijke mannequin, zodat in di-
deel van het programma de luimig
noot niet ontbrak.

Prof. Roland bewees ons door zijn
optreden dat we door onze schamel-
vrij zintuigen, slechts een facet van
het wereldgebeuren kunnen opvan-
gen en dat het veld van de parapsy-
chologie nog braakliggend is.

Orpheus

(ver. spelling)

Marktberichten

OOSTENDE

MAKTOVERZICHT

Er werd een groote hoeveelheid visch aangevoerd uit het Noorden en van IJsland, welke niet altijd van eerste kwaliteit was. Dank zij de groote uitvoer naar Frankrijk en Italie waren de prijzen tamelijk vast.

De uitvoer naar Italie werd eenigszins geremd door het stopzetten der clearingverrichtingen en het ontbreken van isothermenwagens. Het contact met Frankrijk is eveneens deze week ten einde gelopen. Dinsdag was er zelfs geen uitvoer alhoewel de markt goed voorzien was met het gevolg dat de prijzen geweldig daalden.

Naar Engeland werd weer in groote hoeveelheid verzonden. De handel met Zwitserland kende een kalme week.

In het binnenland werd een groote hoeveelheid visch uit de Noorderlanden aangevoerd, welke Dinsdag verdeeld werd, doch tengevolge van de lage prijzen der belgische visch moeilijk kon concurreren.

Vrijdag 21 Maart 1947

9 visschersvaartuigen zijn heden van de vischvangst terug met samen zoowat 4000 ben. visch. Deze motors zullen echter allen inhouden tot morgen zoodat de markt vandaag aan ver sche visch blanco staat.

Zaterdag 22 Maart 1947

13 motors van de West met ongeveer 1000 b. komen zich bij de 5 motors van de Oost en 4 van Mine Head die gisteren binnen waren voegen, zoodat de aanvoer heden groot te noemen is. Hij bedraagt circa 253000 kg., omvat hoofdzakelijk ronde visch, gutvisch, platvisch en rogsoorten. Aan vischsoorten die heden op de markt voorhanden zijn stippen wij aan : 36000 kg. vlaswijting, 8000 kg. koolvisch, 73000 kg. kabeljauw en gul, 6000 kg. leng, 45000 kg. wijting, 21000 kg. pladijs, 4000 kg. schar, 37000 kg. rog alsook kleine partijen schelvisch, tongschar, zeeduiwel, steenpost, haal, zeehond, zeepaling, 5000 kg. tong en 2800 kg. tarbot. Alle aangeboden variëteiten zijn licht in prijs gedaald in vergelijking met de markt van Zaterdag. Zij worden niettemin aan goede prijzen van de hand gedaan.

O.153 Mine Head	26165	209.220,—
O.223 Oost	7667	58.590,—
O.166 Oost	16552	108.310,—
O.292 Oost	34202	181.694,—
O.193 Oost	16978	113.340,—
O.137 Oost	9107	86.564,—
O.269 Mine Head	35217	298.720,—
O.224 Mine Head	27422	232.510,—
O.124 Mine Head	27331	238.980,—
O.152 West	10649	84.710,—
O.261 West	769	6.760,—
O.33 West	4837	45.630,—
O.48 West	4832	43.120,—
N.806 West	5670	54.430,—
N.805 West	6174	57.210,—
N.704 West	5341	46.640,—
N.740 West	2906	25.390,—
N.737 West	3973	40.560,—

N.744 West	2790	29.190,—
O.10 West	1567	12.180,—
O.161 West	1666	15.210,—
N.793 West	2042	16.940,—

Maandag 24 Maart 1947

Zoowas werd voorzien zijn veel vaartuigen ter markt. Van de 34 vaartuigen die heden binnen zijn lossen 1 stoomtrawler van Ysland, 2 motors van Mine Head, 8 van de Oost, 10 van de West en 1 van de Kust hun vangst. De aanvoer is veel groter dan deze van Zaterdag, belooft tot ongeveer 310.000 kg. en omvat benevens 870.000 kg. Yslandsche vischsoorten (42000 kg. kabeljauw, 25.000 kg. schelvisch, 15000 kg. koolvisch en 5000 kg. mixed), volgende variëteiten : 5800 kg. tongsortering, 3500 kg. tarbot, 72000 kg. kabeljauw en gul, 32000 kg. rog, 32000 kg. pladijs, 4700 kg. wijting, 12000 kg. vlaswijting, 5200 kg. schar, 2900 kg. koolvisch, 3500 kg. leng met wat haal, zeehond, zeepaling, zeeduiwel, tongschar, schelvisch, knorhaan, steenpost heilbot en pieterman. Er is dus een mooie verscheidenheid op de markt voorhanden.

De Yslandsche vischsoorten worden aan goede prijzen betwist. Tong en tarbot worden verkocht aan prijzen die iets lager zijn dan deze van Zaterdag doch in stijgende lijn. Kabeljauw en gul worden aan tamelijk vaste prijzen verkocht. Kleine gul waarvan een groote hoeveelheid op de markt aanwezig is wordt doorgaans aan zeer goedkoopere prijzen opgekocht voor den uitvoer naar Frankrijk. Alle op de markt aanwezige vischsoorten worden doorgaans aan mindere prijzen van de hand gedaan dan Zaterdag. De markt is echter zeer levendig en de prijzen over het algemeen vast. De kwaliteit van vele partijen visch laat veel te wenschen over.

O.194 West	2345	16.760,—
B.610 West	616	8.110,—
O.215 Mine Head	37.073	312.957,—
SSO.92 Ysland	86550	860.620,—
O.138 Oost	15465	131.840,—
O.149 Oost	357	3.300,—
N.745 Oost	19471	123.480,—
O.277 West	7615	73.445,—
O.199 West	8356	69.030,—
O.323 West	7020	81.290,—

Dinsdag 25 Maart 1947

In totaal zijn 29 vaartuigen terug van de vischvangst waarvan 8 hun vangst inhouden tot 's anderdaags. De aanvoer is nogmaals zeer aanzienlijk (340.000 kg.), omvat veel kleine vischsoorten, bestaat uit 146.000 kg. kabeljauw en gul, 63000 kg. wijting, 24000 kg. rog, 22000 kg. vlaswijting, 5000 kg. koolvisch, 6000 kg. leng, 22000 pladijs, 6000 schar, 23000 kg. schelvisch 3300 kg. tarbot, 3500 kg. klipvisch, 4000 hond, steenpost, tongschar, zeewolf, heilbot, zeeduiwel en hondstong en wordt geleverd door 1 stoomtrawler van Ysland, 2 motors van Mine Head, 9 van de Oost en 9 van de West. De fijne vischsoorten worden, gezien de schaarschte, aan hooge en in opgaande prijzen verkocht. Rog, pladijs en

witte kabeljauw behouden ongeveer hun prijzen der vorige marktdagen.

Het feit dat er heden geen uitvoer is naar Frankrijk en de uitvoer naar Italie zeer beperkt is werkt zeer ongunstig op de afzetprijzen der Yslandsche vischsoorten die, met uitzondering van schelvisch, aan spotgoedkoopere prijzen van de hand worden gedaan. De besomming verwezenlijkt door de Yslander is dan ook weinig loonend te noemen.

O.235 Oost	31879	143.185,—
O.119 Oost	17901	90.899,—
O.265 West	12859	114.376,—
O.171 Oost	13642	72.138,—
O.300 Oost	22938	118.625,—
O.242 Oost	29433	137.181,—
N.776 West	3383	32.630,—
O.179 Mine Head	24640	153.910,—
O.257 West	4358	37.790,—
O.320 Mine Head	29116	182.370,—
O.62 West	2258	15.790,—
O.114 West	1550	9.600,—
O.52 West	1256	10.000,—
O.122 Oost	16459	101.402,—
O.244 Oost	10946	73.336,—
O.310 Oost	14694	62.713,—
SSO.294 Ysland	74119	383.107,—
O.267 West	5538	48.907,—
O.254 Oost	12435	91.796,—
O.24 West	1105	9.590,—
O.93 West	6819	59.990,—
O.274 Mine Head	4306	35.410,—
O.115 Oost	14809	110.760,—
Z.428 Oost	12575	134.858,—
N.733 West	5438	50.250,—
O.288 Oost	20605	160.634,—
O.127 Oost	12276	79.030,—
O.290 Oost	17616	95.465,—
O.201 West	5433	60.330,—
N.777 West	3027	22.990,—
O.34 West	531	5.860,—
O.77 West	1879	17.710,—

Woensdag 26 Maart 1947

12 vaartuigen zijn heden aan den vischafslag tegenwoordig en hebben doorgaans allen groote vangsten waarvan de helft bestaat uit kleine vischsoorten. Volgende hoeveelheden en vischsoorten worden aangebracht door 1 stoomtrawler van Ysland, 1 motor van de Witte Bank, 2 van de West en 8 van de Oost : 130000 kg. 8000 kg. rog, 26000 kg. pladijs, 4000 kabeljauw en gul, 44000 kg. wijting, kg. schar, 23000 kg. schelvisch met wat heilbot, leng, zeewolf, klipvisch, koolvisch, 2000 kg. tarbot en 5000 kg. tongsortering. Rog wordt zeer duur afgenomen. De fijne vischsoorten en pladijs worden aan vaste onveranderlijke prijzen verkocht en kabeljauw vindt afzet aan prijzen die beter zijn dan daags voordien en in steeds opgaande lijn voort gaat. Groote partijen Yslandsche visch worden opgekocht voor Frankrijk en Italie wat voor gevolg heeft dat deze vischsoorten, alhoewel aan mindere prijzen dan Maandag, heden merkelijk zijn gestegen. De besomming van deze Yslander is dan ook veel hooger dan deze die gisteren ter markt was.

O.120 Oost	7434 kg.	56.905,—
O.293 Ysland	81392 kg.	575.895,—
O.132 Oost	22336 kg.	124.124,—
O.204 Oost	18807 kg.	104.116,—
O.170 Oost	22808 kg.	99.612,—
O.220 Oost	18628 kg.	83.410,—
O.87 Oos	135656 kg.	142.050,—
O.192 Witte B.	3660 kg.	135.720,—

O.186 West	4959 kg.	66.890,—
O.200 Oost	18222 kg.	99.235,—
O.214 Oost	13783 kg.	105.484,—
O.7 West	7023 kg.	71.690,—

Donderdag 27 Maart 1947

Slechts één kleine motor van de West met één 18 tal bennen visch bestaande uit wat fijne vischsoorten, gul, iek en rog. De afzetprijzen zijn heden bijzonder loonend.

O.182 West	924 kg.	10.890,—
------------	---------	----------

AANVOER EN OPBRENSST PER DAG

21 Maart	—	—
22 Maart	253.857 kg.	2.005.898,—
24 Maart	320.000 kg.	2.642.369,—
25 Maart	339.000 kg.	1.949.335,—
26 Maart	254.702 kg.	1.665.131,—
27 Maart	924 kg.	10.890,—
Totaal :	1.168.483 kg.	8.273.623,—

IJSLANDSCHE VISCHSOORTEN

Deze werden ter officieele markt van Oostende aan volgende prijzen per kilo verkocht :

Maandag 24 Maart 1947

Kabeljauw 12-12,40 ; gul 11,20 ; kool visch 7,80 ; leng 11,00 ; schelvisch gr. 9,80-11,40, midd. 8,40-9,80, kl. 9,40-10,40 ; zeewolf 5,40 ; klipvisch 11,40-11,80 ; wijting 2,20-2,40 ; heilbot 25,00, 40,00 ; hondstong — ; platen 12,60 fr. per kilo.

Dinsdag 25 Maart 1946

Kabeljauw 1,60-5,10 ; gul 2,00 ; kool visch 1,60-3,00 ; leng 8,00-10,20 ; schelvisch gr. 6,80-9,80, mid. 6,20-6,40, kl. 4,40 ; zeewolf 5,80-7,40 ; klipvisch 2,00 ; wijting — ; heilbot — ; hondstong 9,80 ; platen 12,80 fr. per kilo.

Woensdag 26 Maart 1947

Kabeljauw 5,30-6,00 ; gul 6,80-8,00 ; koolvisch 4,20 ; leng 7,00 ; schelvisch gr. 8,60-11,80, midd. 9,20-10,60, kl. — ; zeewolf 8,00 ; klipvisch 6,80 ; wijting 3,60 ; heilbot 40,00 ; hondstong — ; platen 12,60 fr. per kilo.

Louis GEKIERE

ZEEVISCH - GROOTHANDEL

VISCHMIJN 8-35

— OOSTENDE —

Tel. : Privé 723.09

Bureel : Vischmijn

720.19

IMPORT — EXPORT

Telegramadres : Goldfish

(171)

Verwachtingen

Volgende visschersvaartuigen zullen vermoedelijk in den loop der aanstaande vischweek ter vischmijn van Oostende markten :

Van Ysland : SSO.163 met 25 bakken voor Zaterdag 29 Maart ; SSO.158 voor Maandag 31 Maart ; SSO.83 met 24 bakken voor Maandag 31 Maart ; SSO.299 - SSO.160 voor Dinsdag 1 April.

Van de West of Oost : O.121 - O.165 O.256 - Z. 530 - O.105 - O.222 - O.279 O.154 - O.175 - O.128 - O.243 - O.109 O.81 - O.112 - O.176.

Van de Noordzee : O.231 - O.291 SSO.80 - O.82 - O.282 - O.25 - O.318 O.174 - O.66.

Van het Kanaal : O.249 - O.287 - O.311 - O.247 - O.286 - O.289 - O.232 O.227 - O.241 - O.285 - O.226 - O.217 O.108 - O.266 - O.237.

Van de West : N.806 - O.152 - O.33 N.704 - O.262 benevens nog één tiental kleine motors van dezelfde vischgrond.

ZEEVISCH - GROOTHANDEL

Camille WILLEMS

— sedert 1887 —

IMPORT EXPORT

Telefoon: 72075/76 - 72318/19

Telegram: Willemsco Oostende

O O S T E N D E

(226)

BLANKENBERGE

Zaterdag 22 Maart 1947

Groote tong 4; bloktong 50; fruitong 52; sch. kleine tong 50; tarbot 42-22; pieterman 40; kabeljauw 12-4; platen: groote 12,50, midd. 12,50, kleine 12; keilrog 8,50; rog 4,50; wijting 4,70-4; zeehond 4 fr. per kg.

NIEUWPOORT

Waarde der visch binnengebracht op 22-3-47 :

N 790	1632 fr.
N 726	1100 fr.
N 817	600 fr.
N 785	17273 fr.
N 757	14677 fr.
N 718	15563 fr.
N 716	615 fr.
N 728	8815 fr.
Binnengebracht op 24-3-47 :	
N 722	14143 fr.
N 809	4069 fr.
N 117	5533 fr.
N 796	6845 fr.
N 732	7919 fr.

Firma H. Debra

Groothandel in Visch

:: en Garnaal ::

Telefoon Heist: 513.80

EXPORT - IMPORT

(218) Zout voor de visschers

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT

VISCH - GARNAAL

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 421.06

(216) Vischmijn 513.41

ZEEBRUGGE

Zaterdag 22 Maart 1947

Groote tong 37-42 ; bloktong 38-43 ; fruitong 49-53 ; sch. kleine tong 51-54 ; tarbot 53-55 ; pieterman 45 ; kabeljauw 12-13 ; platen : groote 12,50 ; middelslag 12,50-13, kleine 12,50-13 ; keilrog 7,50-9 ; rog 5 ; wijting 6 ; zeehond 4-5 fr. per kilo.

Maandag 24 Maart 1947

Groote tong 34,50-36 ; bloktong 39-40,50 ; fruitong 48-51 ; sch. kleine tong 50-53 ; tarbot 50-53 ; pieterman 40-44 ; kabeljauw 12-13 ; platen : gr. 12,50, mid. 12,50-13, kl. 13-14 ; keilrog 7,50-9 ; rog 5 ; wijting 4,50-6,50 ; zeehond 4-5 fr. per kilo.

Dinsdag 25 Maart 1947

Groote tong 36-38 ; bloktong 41-45 ; fruitong 51-53 ; sch. kleine tong 52-54 ; tarbot 52-55 ; pieterman 45 ; kabeljauw 15-15,30 ; platen : gr. 12,50-13 ; mid. 13-13,50, kl. 13,50-14 ; keilrog 9-10 ; rog 5,50-7 ; wijting 3-4 ; zeehond 5-6 fr. per kilo.

Woensdag 26 Maart 1947

Groote tong 35-36 ; bloktong 39-40 ; fruitong 50 ; sch. kleine tong 50-52 ; tarbot 50-51 ; pieterman 45 ; kabeljauw — ; platen : gr. 12-12,50, mid. 13, kl. 13-14 ; keilrog 10,50 ; rog 6,50-9 ; wijting 4 ; zeehond 6-7 fr. per kilo.

Donderdag 27 Maart 1947

Geen vischaanvoer.

GARNAALAANVOER

20 Maart	50 kg.	14 fr.
21 Maart	2059 kg.	29-35 fr.
22 Maart	594 kg.	17-44 fr.
24 Maart	424 kg.	26-45 fr.
25 Maart	1293 kg.	29-40 fr.
26 Maart	2784 kg.	22-36 fr.

SPROTAANVOER

20 Maart	2.700 kg.	1.50-3.90 fr.
----------	-----------	---------------

DE KOOPVAARDIJ EN DE NIEUWE WET OP VOZOR

Maandagnamiddag vergaderden te Antwerpen ter reedersvereniging de koopvaardijreeders, waar de heer Fricq, een historisch overzicht maakte van de wet op het oorlogsrisico in zake koopvaardij en vissschijf.

Hij wees er op hoe VOZOR niet gestrekt was om de vaartuigen te verzekeren, maar met het doel ze te laten vervangen. In plaats van kapitalen werden dus de voorwerpen (dus de schepen) verzekerd.

Van 27-8-40 tot 27-8-44 werd voor de schepen toen vergaan, de vervangingswaarde uitbetaald.

Na den oerlog werd vastgesteld dat de schade moeilijk te schatten zou zijn. De vervangingswaarde werd steeds slecht vastgesteld na de vervanging. Dus wist men niet meer hoever de kosten voor den Staat en de VOZOR zouden loopen. Daarom werd de nieuwe polis vastgesteld, waarover wij het in ons hoofdartikel hebben. De heer Fricq geeft dan een berekening van de finantieele gevolgen voor de reederijen.

Hij doet een beroep op allen om gezamenlijk te overleggen, wat dient gedaan opdat geen vergissingen zouden begaan worden, door het nemen van eenzelfde expert voor de schattingen.

Daarop ontstaat een debat, waaruit kan afgeleid worden dat men het niets eens is met de besluiten en de nieuwe wet vastgelegd. Verschillende reeders kunnen geen stelling nemen en moeten hun beheerraad raadplegen.

Ze gaan uiteen niet zonder vast te stellen dat de nieuwe wet zoo gemakkelijk niet zal aangenomen worden.

Van Week... tot Week

SCHADE

De O.317 «Mamtoba» heeft in de nieuwe visschershaven schade berokkend aan de N.748 «Liliane». De verschaningsplanken van de bakboordzijde en stuurboordboeg werden ingedrukt.

FIETS TERUGGEVONDEN

De fiets van Schockaert waarvan wij vorige week de diefstal meldden werd te Sint Kruis teruggevonden.

WEEK VAN HET SPOOR

Van 29 tot 5 April wordt over gansch het land een week van het spoor ingericht. Ook de sectie Oostende van de Nationale Vereeniging weerstand spoor neemt er aan deel. Op 1 April wordt in de cinemazaal Forum: «Le grande Epreuve» opgevoerd.

Tijdens deze week zal ook het klaverblad van het spoor te koop aangeboden worden. De opbrengst komt de getroffen families ten goede.

MORAAL EN RECHT

Woensdag 16 April te 20 u. 15 wordt ten stadhuize een voordracht ingericht door de «Vrienden van de Vrije Universiteit Brussel» waarop dhr Van Geyt, professor aan de Universiteit te Brussel over «Moraal en Recht» zal spreken.

Op 27 April a.s. richt dezelfde vereeniging een klavierrecital in waarop dhr Armand Dufour, pianist en Jan Gevers, baryton in de feestzaal van het Casino optreden. Op Dinsdag 6 Mei spreekt dhr Hauman, professor te Brussel en ex-professor te Buenos Aires over «Les Montagnes couvertes de glaciers du Congo Belge» met lichtbeelden.

WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK

Woensdag 9 April 1947 te 8 u. 15 sprekent op initiatief van de Vrienden van de Brusselsche Universiteit, professor van den Drongen, pro-rector over «La recherche scientifique».

VLIEGFEEST TE RAVERSYDE

Op 5 April wordt te Raversyde een vliegfeest ingericht.

PLAATSEN TE BEGEVEN

Enige plaatsen van vrijwillige matroos-redder bij den Reddingsdienst (roefreddingsboot) te Oostende zijn te begeben.

De personen welke daarvoor wenschen verzocht zich te willen aanbieden ten kantore van het Loodswezen (Stavoorwaarden bekend gemaakt zullen tion Oostende-Kaai), alwaar hun de worden.

DE OORLOGSKRUISEN TE BRUGGE

Zondag 11. werd te Brugge een gepaste hulde gebracht aan de oorlogskruisen, uit alle hoeken van de provincie. De plechtigheid greep plaats in tegenwoordigheid van dhr gouverneur. Onder de aanwezigen bemerkte men verder dhr Serruys, burgemeester van Oostende, generaal Crouquet uit Oostende, dhr Vanderbeken, algemeen sekretaris van de Nat. Federatie der vuurkruisen, dhr Behaegel van de Brugsche afdeeling.

Het defilé op het marktplein was voorafgegaan door een plechtigheid in het gouvernementshotel waar dhr gouverneur door dhr minister van Landsverdediging het oorlogskruis 1940 met palm toegekend werd.

De dag werd besloten met een eenvoudige maaltijd in het Srijderste-huis, voorgezeten door luitenant-generaal Crouquet, dhr Vanderbeken, die gewaardeerd wordt om zijn stand vastige werking deelde de aanstelling mede van ridder Ruzette tot federaal ondervoorzitter en de aanneeming als eerste beschermid van dhr minister kolonel de Brailleur.

Een belangrijke groep Oostendse oudstrijders woonde deze plechtigheden bij.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

15 Maart — Marc Vanmassenhove v. Camiel en Adrienne De Visch, Visscherskaai, 35.

16 — Eddy Demulder v. Cyriel en Simone Vandekerckhove, Zandvoorde; Freddy Vandeputte v. Maurice en Irena Debruyne, Cirkelstr. 32; Yvette Depecker v. Joannes en Maria Gruloos, Gent.

18 — Raymond Heinderson v. Richard en Marcelle Voet, Van Iseghemlaan 21; Nicole Govers v. Georges en Maria Jolyt, Plakkerstr. 33; Mireille Van Geem v. Charles en Marie Bourgoigne, St. Paulusstr. 8; Liliane Capelle v. Willem en Germaine Lanckriet, Zwaluwenstr. 48; Anthony De-necker v. Karel en Edith James, Schaafstr. 39; Robert Simoens v. Leon en Elisa Vanhaverbeke, Middelkerke; Hendrika Maes v. Joseph en Rosa De-

fer, P. Benoiststr. 60; Raymond Vant-yghem v. René en Lily Rumsby, Aarts herogstr. 37; Micheline Vandenhou-welle v. Eugene en Henriette Legraive Middelkerke.

19 — Frieda Seys v. Camiel en Ger-maine Vandenheede, Fr. Orbanstr. 109 Michel Geeraert v. Robert en Lucie-ne De Groote, Nieuwpoort; Marc Du-cheyne v. Emile en Marcelle Behiels, Steene.

20 — Albert Bovenistier v. Joseph en Germaine Vanhoutte, St. Paulusstr. 43; Arlette Catrysse v. Roger en Irma Rondelez, St. Nieuwpoort, 37; André Eerebout v. André en Clementine Mas-sart, Stockholmstr. 17; Monique Duyck str. 31; Roland De Lee v. Joannes en v. Herman en Rachel Deley, Nieuw-Maria Verdonck, Stockholmstr. 41; Claire De Nys v. Valeer en Marie Gry-monprez, Prinsensl. 9.

Sterfgevallen

15 — Maurice Cattellion, 52 j. Vin-gerlinckstr.38; Mathilde Blommaert, 68 j. Wwe Joannes Simons, Steene.

17 — Wilfrieda Decock, 1 j. Schip-perstr. 18; Carolus Devriendt, 73 j. Romestr. 59; Herminie Van Marcke, 76 j. Wwe Leonard Patfoort, Alf. Pie-telsr. 68; Valentina Gobin, 79 j. ong. Oude Molenstr. 26.

18 — Anna Parent, 80 j. Wwe Ge-rard Vanmuysen, Velodromestr. 99; Baron Eugène Fallon, 71 j. Koekelare.

19 — Celina Kindt, 80 j. Wwe Louis Smits, Nieuwlandstr. 98; Emmerence Sanders, 63 j. Wwe Theophile San-ders, Zevecote; Jules Spillier, 69 j., St. Thorhout, 232.

20 — Maria Spelier, 40 j. echtg. Ge-rard Melis, Bredene.

21 — Emma Dumon, 81 j. Wwe Fran-çois Fourmarier, H. Serruysl. 46; Robert Willems 49 j. Kapellestr. 89; Hen-drik Peere, 78 j. ong. Bredene; Guy Vanslambrouck, 19 dg. Gr. de Smet de Naeyerl. 76; Camiel Vaneenoghe, 60 j. ong. Eernegem.

Huwelijken

Heyckmans Emiel, kok en Battieuw Lucienne; Van Rickstal Henri, kleer-maker en Hendryckx Gilberte; Gas-pard Sanctorium, metaalbewerker en Rosette Osty, z.b.; Guillaume Domen, matroos en Eliane Thill, z.b.

Huwelijksafkondigingen

Byl Oscar, stadsbediende, Rente-nierstr. 6 en Vanden Bergh Yvonne, z.b. Gr. de Smet de Naeyerl. 74; De-sopper Theophil, smid, Steene en Vermeersch Denise, z.b., Mariakerkel. 29; Geldhof René, mekaniker, Bree-dene en Monteny Irene, z.b. A. Lie-baertstr. 6; Bero Auguste, hotelier, Langestr. 36 en Vancoillie Margareta, z.b. Hofstr. 1; De Prêtre Albert, schoenmaker, Ardoole en Van Vynck Raymond, z.b. Fr. Orbanstr. 201; De-clercq Roland, rijkswachter, Antwer-pen en Sys Anna, dactylo, Blauw Kas-teelstr. 30; Spruit Marinus, suikerbe-werker, Rotterdam en Klingeman Ma-ria, z.b. Kongol. 151; Belpaeme Char-lies, visscher, E. Feyspl. en Knudde Marie-Therese, z.b. St. op Nieuwpoort 651; Labbeke Pierre, paswerker, Ge-lijkheidstr. 37 en Durand Mariette, z.b. Broederlijkheidstr. 48; Terryn René, hotelbediende, Werkzaamheidstr. 75 en Elegeert Josephine, z.b., Veld-str. 83; Velter Lucien, mekaniker, Handelstr. 6 en Baeyens Georgette, z.b. wed. van Ernest Wellens, Kapel-str. 75.

Andere gemeenten

Dubuy Philemon, werkmann, Oosten-de en Brissa Odette, z.b. Seraing; Ber-tram Georges, magazijnier, Marke, voorheen Oostende en Dupont Lucie-ne, magazijnierster, Marke.

KOKSIJDE

VERBROEDERING L. B.

Maandag 11. had een bijeenkomst plaats in het «Hotel de France et At-lanta» der oud-gedienden van de Pas-sieve Luchtbescherming met het doel een afdeeling «Verbroedering der L.B.» te stichten. Deze bijeenkomst stond onder leiding van dhr. Urbain Houd-baert, één der verdienstelijkste lei-ders der plaatselijke luchtbescherm-ing. Deze nieuwe afdeeling zou aan-gesloten worden bij de Nationale Federatie.

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN

Karel Vandenbroucke, van Gent en Maria Vannecque, v. Koksijde; André Barbier v. Koksijde en Christiana De Ridder v. Vilvoorde; Pierre Decrop v. Koksijde en Marguerite Nowé, van Nieuwpoort-Baden.

C.O.N.O.V.

De plaatselijke afdeeling van C.O. N.O.V. (Confederatie der Na-Oorlog-sche Verbroedering) die de Oudstrij-ders van 1940-45 groepeer, heeft in haar algemeene vergadering van Zon-dag 23 Maart bekend gemaakt dat ze zich bereid heeft verklaard, aan te sluiten bij de plaatselijke afdeeling N.S.B. (Nationale Oud-Strijdersbond) welke de Oudstrijders 1914-18 groe-per. Deze samensmelting was vooraf reeds voorgesteld door het bestuur van de N.S.B. Twee Oud-Strijders 1940-45 zullen voortaan in het bestuur van de N.S.B. hun groep vertegen-woordigen.

ZAAL FRANCO-BELGE

Op Palm-Zondag 30 Maart a.s. gaat voor alle jonge mannen een feest-avond door te 6 uur. Ingang kosteloos Te 7.30 u. voor IEDEREEN vertooning van de twee filmen : Passeurs d'Hom-mes en «Charly in de loopgrachten» ! Voor dit twee gedeelte bedraagt het inkomgeld : 10 fr.

VOETBAL

De match V.V. Koksijde - Steen-brugge bracht Zondag 11. voor onze mannen een nieuwen zwaren neder-laag. Met 2-9 cijfers moesten ze het onderspit delven. Commentaar is hier overbodig, de cijfers spreken klare taal.

V.K.B.J.

Zondag 11. had in het rustoord «De Mij» een afscheidsvergadering plaats van twee bestuursleden, nl. Me. Ma-ria Vannecque en Me. Marie-Jeanne Casse. Beiden treden binnenkort in het huwelijk. Een klein geschenk werd hen aangeboden en in een gezellig onderonsje werd deze afscheidsavond besloten.

HOTELIERSCHOOL IN FEEST

Ter gelegenheid van den naamdag van haar bestuurder was de Hoogere Hotelierschool in feest. Niettegen-staande het slechte weder die de uit-werking van het openlucht-program-ma in de war stuurde, werd toch een voetbalmatch gespeeld tusschen de Hoteliersbond en de Vakschool. Met 3-2 hebben de eerstgenamden den match gewonnen.

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter
plaatse

A. VANDERNOOT

♦ Maria Theresiastraat, 16
♦ OOSTENDE — Tel. 72113
132

NIEUWPOORT

BURGERSTAND

Geboorten: Ryssen Henriette, v. Henri (overleden) en Coulier Simone; Vanhoutte Henriette v. Arthur en Ryckebusch Maria; Mommeren-cy Rosette v. Oscar en Bonjé Juliette; Allewerit Julien v. Prosper en Min-ne Magdalena; Dobbelaere Marcel v. Abel en Dedulle Marie-Louise; Le-gem Urbain v. August en Ryssen Adrienne.

Huwelijksafkondiging: Frère Hen-ri, sergeant in 't Belgisch leger, van Braine le Comte, met Pecceu Gerar-da te Nieuwpoort.

APOTHEEKDIENST

Zondag 30 Maart: Apotheek Ame-ry, Kerkstraat. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

CONTROLE

Vrijdag 11. werd door de controleurs der bevoorrading een bezoek gebracht aan de bakkers. Bij enkelen werd een niet gedekte voorraad meel aange-slagen.

KLOKKEN ZONDER TOREN

De geestelijke overheid heeft luid-sprekers doen plaatsen op het stukje toren dat de Nieuwpoortenaars er aan herinnerd dat hun kerk er sinds 1918 nog steeds geen toren heeft. Za-terdag werden de parochianen dan ook verrast op klokkengelui. De in-stallatie zal nog versterkt worden en bestendig blijven.

VOETBAL

W.S. Ieper — S.V.N. : 4 - 2.

Alhoewel de verplaatsing onderno-men werd zonder Bouve, Plaevevoet en Delacauw was het spelgehalte veel beter dan verleden Zondag. Het dub-bel M systeem werd terug toegepast en het is klaarblijkend dat een be-paalde tactiek zal moeten toegepast worden om tot een beter samenspel te geraken. Aan de rust had Nieuw-poort reeds een achterstand maar met een tikje meer geluk had de stand best 3 - 1 kunnen zijn. S.V. ver-trok na de rust met windvoordeel en sprak nu ook een duchtig woord me-de. Rammeloo en Devos, op penaltij die prachtig ingeschoten werd, brach-ten de stand op 3 - 2 waarna Ieper nog een doelpunt gelukte. De opge-stelde reserven Degreef en Neudt de-den het zeer goed, terwijl Etienne als Keeper geen minste verwijt treft.

Voor Zondag a.s. : S.V.N. — Toek. Meenen : men kan niet verhoopen dat de verbetering groot genoeg zal zijn om Meenen te verslaan. Het is aan onze jongens om het tegendeel te be-wijzen.

SOLO-SLIM

Te Nieuwpoort-Bad werd op 23 Maart bij Thoon, een Solo-Slim op tafel gespeeld door Mevr. Eecke met 13 koekens. De medespelers waren: Mijnh. en Mevr. Vanhove en H. Eecke. Getuige mijnheer B. Storme. 10 fr. voor Kindergeluk.

BLANKENBERGE

BURGERSTAND

Geboorten: Schoolmeester Pierre, v. André en Maria Deneire, Onder-wijsstr. 24; Goethals René, v. Joris en Marie Lampaert, Heist; Pollet Eric, v. Albert en Irma Delacourt, Zee brugge; Delacourt Ronnie, v. Oscar en Laura Cattoor, Heist; Vincke Hen-ri, v. Joannes en Laura Sampson, Houthulststr. 17; Rotte Christiane, v. Conrad en Suzanna Dejonckheere, Wingene.

Overlijdens: Stevens Alida, 69 j., echtg. Georges Derycker, Kemmel-bergstr. 22; Degraeve René, 42 j., echtg. Zoë Verstraete, Stationstr. 69; Faticati Dominique, 84 j., echtg. Eu-genie Kesteleyn, Luikstr. 32; Vanden Bergh Eugénie, 75 j., echtg. Floren-tijn Meyers, Langestr. 7.

Huwelijken: Fosse Emile en Claer-bout Simonne.

FONTENIERSDIENST

In de week van 29 Maart tot 5 April e.k. wordt buiten de gewone dienst-uren de waterdienst verzekerd door fontenier Boute Florimond, Cons-ciencestr., 45.

APOTHEEKDIENST

Zondag 30 Maart wordt de dienst verzekerd door heer apotheker Feve-ry, Kerkstraat, 71.

IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN

In de week van 17 tot 22 Maart 11. werden 3.893 kg. versche visch aan-gebracht zijnde de aanvoer van 3 zee-reizen. De verkoop bracht de som van 38.134 fr. op.

DARING CLUB

Daar Daring Club op Zondag 30 Maart bye is, zal er dan een vrien-dmatch gespeeld worden tegen het eerste elftal van F. C. Knokke. De wedstrijd vangt aan om 15 uur. Voor deze match zijn de abonneementen niet geldig. Tevens maakt het be-stuur van den Daring Club haar le-den er op attent dat er Zaterdag-avond om 20 uur een algemeene ver-gadering plaats heeft in het Hotel du Brasseur. Alle leden zijn welkom.

BOND DER TOONEELLIEF-BEDBERS

Op Dinsdag 8 April in de Toneelzaal van het stedelijk Casino opvoering van l'Alsacienne van Georges Bizet. Na de vertooning zijn de trams en autobussen in alle richtingen.

KONINKLIJKE GILDE ST. SEBASTIAAN

Groote omschrijving op Zondag 30 Maart om 14.30 uur inleg 50 fr. terug 40 fr.

DOODELIJKE ONGELUK

Zaterdagvoormiddag had op het in aanbouw zijnde huis, gelegen in de IJzerstraat, 26, een smartelijk onge-val plaats, dat het leven kostte aan den 23 jarigen stukadoor J. Westyn. De ongelukkige stortte van een 8 me-ter hoogte stelling. Onmiddellijk naar het stedelijk hospitaal vervoerd, werd door Dr. D.S. een heelkundige bewerk-ing gedaan, maar niets mocht baten. In den loop van den namiddag be-zweek het slachtoffer. Hij laat een weduwe met twee kinderen achter.

Zijn werkmaker, A.V.R. kon zich in den val aan een vensterbank vast-grijpen en kam er met lichte kneu-zingen van af.

HEIST

BURGERSTAND

Geboorten: Goethals René, Sta-tionlaan, 9; Delacourt Ronnie, Steen-straat, 36; Vlietinck Marie-Anne, Graaf Ursellaan, 68.

Overlijdens: Rassouw Eugénia, echtg. van Lowyck Alois, 60 j., Oude te Alfred, zeevisscher te Heist en Elias Kerkstr. 8.

Huwelijksafkondigingen: De Groo-Rosette, z.b., Heist; Vandierendonck Gerard, ijerbinder te Heist en Ver-meulen Yvonne, z.b., Heist.

BEVOORRADINGSNIEUWS

Op Maandag 31 Maart, uitreiking van melkzegels voor de zieken en dia-beetlijders.

Op Woensdag 2 April, zegels voor producenten van broodgraan voor houters van melkkoeken en van een loopende rekening voor huisslaching.

Donderdag 3 April, rantsoenzegels voor de telaarcomers.

ACHTTIENDER GETOOND

In café Crosby, Leopoldlaan, alhier werd een achttiender getoond door den heer Vantorre Aimé van ruiten-aas en door den heer Decoster Hen-ri van klaverenaas. Medespelers wa-ren: De Jonghe René en Couwijzer René; getuigen: Savels Henriette, Vangheldere Cornelius en Decousse-maecker Jules.

REPATRIERINGSOMITEIT

Om mede te helpen aan de repatri-ering van de stoffelijke overschoten van inwoners die in Duitschland overleden zijn, werd volgende comité samengesteld: voorzitter: J.B. De Gheldere, burgemeester; onder-voor-zitter: Dr. Leclercq; secretaris: Ackx

Leon; leden: Martony Alfred, Vande Caeyseele G., Huysseune A., Vanden Bussche O., Dewilde Joseph en De-graeve W., afgevaardigde van den gemeenteraad.

HET FEESTCOMITEIT

Voor het seizoen 1947 werd het feestcomiteit als volgt samengesteld: Voorzitter: Dr. E. Leclercq; onder-voorzitter: Warmoes Julien; Secre-taris: Leliaert Tr.; schatbewaarder: Groothaert Ch.; leden: Martony A., Debruyckere M., Daix R., Devlaeminc Naert A., De Wispelaere B., Ackx K., Dewilde C., Gheselle J., Van Rosse-gheem, Decoster H. en Gobert R., ge-meentesecretaris-afgevaardigde van het schepencollege.

VOOR DE SPORTLIEFHEBBERS

Wij laten de sportliefhebbers langs dezen weg weten dat de gelukkige winnaar van de voetbal «die Zondag 11. verloot werd, de heer Vanhulle Leon is.

Waarheen deze Week?

OOSTENDE

CINEMA'S

PALACE: «Zoo klopt mijn hart» met Myrna Loy en Don Ameche.

K.T.

FORUM: «Je te reverrai» (I'll be seeing You) met Ginger Rogers, Joseph Cotten en Shirley Temple. K.T. RIALTO: Rome, ville ouverte» (Ro-ma, Citta aperta) met Anna Magnani en Aldo Fabrizi. K. n. t.

CORSO: «Les dix petits Nègres» (And there were none) met Barry Fitzgerald, Walter Huston en Louis Hayward. K. n. t.

CAMEO: «Et l'Amour vint» (He stayed for Breadkast), met Loretta Young en Melvyn Douglas. K. n. t.

RIO: «Etoile d'Afrique» (South of Suez) met Georges Brent, Brenda Marshall en Georges Tobias. K. n. t.

ROXY: «Sur la piste des Mohawks» met Claudette Colbert en Henri Fon-da. K. t.

VERMAKELIJKHEDEN

Vrijdag 28 Maart 1947: te 20 uur Filmgala van Solidariteit: «Rome, open stad».

Zaterdag 29 Maart: wielervedstrijd Groote Prijs «Ostend Stadion»

Te 21 u. Casino: Bal van het Offi-cieel Onderwijs.

8 Urenhuis: Varieteitsavond en bal van de «Oude Rijnwacht».

Te 19 u. in «Petit Casino»: bal en verkiezing van Miss Hazegras.

Zondag 30 Maart te 15 uur: Voet-bal A.S.O. — Lokeren.

Te 20 u. Schouwburg: Malborough s'en va-t-en guerre.

Dinsdag 1 April te 20 u. Schouw-burg: Arsenicum en Oude Kant door de K.N.S.

VERGADERINGEN

Zondag 30 Maart te 10 u. in het Hotel Normandie, vindictivelaan, 2 te 11 u.: Wapenplein: Overhandi-ging trommel aan de Royal Navy.

BLANKENBERGE

CINE PALLADIUM «Week-End in het Waldorf Hotel» met Gingers Ro-gers.

Kinderen toegelaten. CINE COLISEE «En toch krijgen we ze wel» met Jan Moedwil.

Kinderen toegelaten. STUDIO CASINO «Acht mannen in een Kasteel» met René Day.

HEIST

CINE PALACE: van Vrijdag tot Zondag «De groene Vrucht» met Dia-na Barrymore.

Van Maandag tot Donderdag: «De Ridder van de Doodvalleien» met Dick Foran.

Opgelet de avondvertoningen be-ginnen om 8.30 u.

CINE MODERNE van Vrijdag tot Zondag «De Roode Aarden» met Paul Reichhardt.

Van Maandag tot Donderdag «De zingende Galeiboe» met Merle Obe-ron en John Garrick.

Opgelet de avondvertoningen be-ginnen om 8.30 u.

VOETBAL: om 15 uur: F.C. Heist-Syseele F.C.

NIEUWPOORT

CINEMA

NOVA: van Vrijdag tot Maandag: «Spion aan boord» met Conrad Veidt en Valerie Hobson.

Dinsdag en Woensdag: «Het ge-beurde Morgen» met Dick Powell, Lin da Darnell en Jack Oakie.

CENTURY: van Vrijdag tot Zon-dag: «Wat een warboel» met Stan Laurel en Olivier Hardy in den oor-log.

Van Maandag tot Woensdag: «Mannenjacht» met Walter Pidgeon, Joan Fontaine en Georges Sanders.

VOETBAL

Te 15 u.: voetbal S.N.V. — Toek. Meenen.

EINDELIJK

Enkele GEURIGE en LICHT TABAKKEN voor pijp en sigaret van prima kwaliteit aan matige prijzen :

PICK-UP voor sigaret 7,50 Fr. het pakje

COW-BOY zeer licht 10,50 Fr. het pakje

Fransen Heerenbaai voor de pijp 12 Fr. het pakje

Algemeen dépot voor West-Vlaanderen :

Firma Wwe VERCAMMEN & ZOONS

ZUIGER EN VEILIGHEIDSZUIGER PASSEND
VOOR ALLE SOORTEN STOOMMACHINES



— Specialiteit van oververhitte stoom —
LOCKWOOD & CARLISLE, Ltd.
Tel. 60076-7 EAGLE FOUNDRY, SHEFFIELD II. Telegr.: Piston
Diesel Rings in all sections up to 36" Diameter
● De kosteloze brochure «Care and Maintenance» aanvragen (74)

Visscherijbelangen in de Oostendsche Handelskamer

Het maandblad van de Handelskamer publiceert een goed gedocumenteerd verslag over de Oostendsche visscherijhavenbelangen.

Verslaggever is hier den heer John Bauwens, Eere-Voorzitter, «the right man in the right place» voor de behandeling dezer kwestie.

KRACHTINSPANNINGEN

Bij het overzicht van de gebeurtenissen die in de visscherij voorkwamen gedurende het verlopen jaar, mag met groote voldoening worden aangestipt, dat de krachtenspanningen van de belanghebbenden, en in 't bijzonder die van de plaatselijke overheid, om binnen den kortst mogelijken tijd onze belangrijke nijverheid terug op de been te brengen, met bijval werden bekrond.

Het is onnoodig hier nogmaals in het breed uit te weiden omtrent den toestand waarin onze haveninstellingen en onze visschershavens zich bevonden bij het wegtrekken van den vijand, evenmin over de verliezen geleden door onze rederijen aan manschappen en schepen.

De vischhandel, die gedurende den oorlog had moeten werken volgens vastgestelde voorwaarden, en dit voor het welzijn onzer bevolking, had elke verbinding verloren met zijn buitenlandsch clientele en heeft zich moeten gansch herinrichten op gebied der binnenlandsche markt.

Een der bijzonderste gebeurtenissen op het einde van het jaar, was de heropening van de nieuwe visschershavens. De Administratie, niet wenschende te wachten met het in gebruik stellen dezer instellingen tot op het oogenblik dat de vischmijn zou heropen zijn, had den bouw van de voorziene haringhal doen bespoedigen. Dat gebouw zal nu voorloopig de groote vischmijn kunnen vervangen en haar reeders en handelaars toelaten te arbeiden in gunstiger voorwaarden dan tot heden op standpunt van hygiëne, arbeidsgemak en besparingen in 't algemeen.

Voor 't oogenblik is wel nog gebrek aan plaats, echter wordt het gebouw nog meer uitgebreid, wij mogen dus verwachten dat de gansche ruimte nog in den loop van toekomstige jaren zal ter beschikking kunnen gesteld; hetgeen niet belet dat de handel slechts zijn volle ontplooiing zal kunnen bereiken en gemakkelijk zal kunnen gewerkt worden den dag dat de vischmijn opnieuw zal voltooid zijn. Met nadruk dient dan ook gewezen op de noodzakelijkheid daartoe zonder talmen over te gaan.

Van reederszijde werden groote uitgaven gedaan voor het in orde brengen van de schepen vrijgegeven door de vreemde Zeemachten, in dienst der welken ze gedurende de oorlogsjaren hadden gestaan.

In de meeste gevallen zal een groot deel dezer kosten moeten gedragen worden door de rederijen zelf. Hetzelfde geldt voor de schepen die tengevolge van oorlogsfeiten zijn vergaan en in wier vervanging de Onderlinge Zeeverzekering tegen Oorlogsriscico's moet voorzien.

De geteisterden hadden reeds het initiatief genomen de bestellingen tot vervanging te doen, zich steunend op de verzekeringsspolissen in hun bezit en op belofte van een spoedige regeling. Het blijkt echter dat de eindregeling lastig gaat. De Minister van Financiën en de Minister van Verkeerswezen kunnen het niet eens worden betreffende een oordeelkundige wijze van vergoeden. Intusschen moeten de rederijen alleen 't hoofd bieden aan belangrijke uitgaven.

Om een begrip te verkrijgen van den omvang dezer, kan aangehaald worden dat, vergeleken met de prijzen van 1939, het coëfficiënt voor den scheepsbouw in België thans 3,5 tot 4 bedraagt.

Betreffende den vischhandel, onze verzenders hebben ernstige pogingen gedaan om terug hunne vóóroorlogschetrakkingen met het buitenland aan te knopen. Aldus konden zekere groepeerings belangrijke uitvoercontracten afsluiten met Frankrijk, Engeland, Italië, Zwitserland en zelfs met Duitschland voor hetgeen de ijle haring en de bevoorrading in visch van de bezettende legers betreft.

Het voorafgaande verduidelijkt de inspanningen welke op elk gebied werden gedaan; de bekomen uitslagen laten toe het beste te verhopenvoor de toekomst.

Deze inspanningen dienen echter onverpoosd te worden voortgezet, want het programma is ver van volledig. Wij hebben met het dringende

afgedaan, maar andere vraagstukken stellen zich.

Verder dient vermeld dat de aanwezigheid van groote betonblokken, voortkomend van de vernielde kaalmuren, de toegang tot de sluisen zeer bemoeilijkt voor de visschersschepen van groote tonnemaat.

De landingskaaimuur noordzijde werd inderdaad herbouwd, doch tijdens het tot springen brengen der oude muur werden de steenbrokken in het water geworpen hetgeen een soort klip vormde onder water die ernstig gevaar voor avariën met zich brengt. Het is dus hoogdringend dat het Ministerie van Openbare Werken, van hetwelk dit vaarwater afhangt, alles in het werk stelde om dit gevaar te doen verdwijnen.

Tot heden moeten wij echter het gemis aan middelen tot het kiel der schepen betreuren. Inderdaad, de uitgebreidheid der uit te voeren werken was dusdanig, dat het tot nog toe niet mogelijk was de slupways ter beschikking onzer nijverheid te stellen. Alles doet echter voorzien dat de twee toestellen zullen kunnen in werking treden in den loop der eerste maanden van het toekomstige jaar.

De kleine en zelfs de middensoortvisscherij hebben daar het minste last van, gezien ze voor hunne schepen de kuischbank kunnen gebruiken. Slechter is het gesteld met de grootvisscherij, wier schepen gedwongen zijn naar Gent, Antwerpen, ja zelfs naar den vreemde te gaan, hetgeen groote kosten en veel tijdverlies na zich sleept.

De aandacht van het Gemeentebestuur werd reeds meermaals gevestigd op de noodzakelijkheid te kunnen beschikken over ophaaltoestellen aan de visschershavens.

De toestand is de volgende: Zware stukken, in 't bijzonder deelen van machienen, zouden moeten kunnen ingezet of uitgelicht worden met behulp van een krachtig vaste kraan, die niet noodzakelijkwerwijs electrisch of door stoom moet in beweging gezet worden. Waar het gaat om het inzetten van lichter materiaal, zooals vischplanken, enz., ware het wenschelijk te kunnen beschikken over een beweegbare kraan.

Wij meenen te weten, dat een offerte werd gedaan door een Engelsche firma voor het leveren van een autokraan welke zou beantwoorden aan die vereischten.

De merkwaardige uitbreiding van onze vloot in groote en kleine eenheden, stelt ons voor het vraagstuk van het geschoolde personeel.

De vorming van zulkdanig personeel houdt inderdaad geen gelijke tred met de uitbreiding der vloot, het valt dus te vreezen dat wij binnenkort groote schaarschte aan bemanningen en volledige kaders zullen ondervinden. Gewaakt dient dus te worden dat de uitbreiding der vloot gebeure in verhouding van den normalen aangroei van het varende personeel. Hier dus, zou het Departement van het Zeewezen het in de vaart stellen van overtollige eenheden dienen te remmen, te meer dat deze laatste, in 't algemeen aangekocht worden door geleghenheidsreeders.

Vervolgens worden de cijfers weergegeven die de ontwikkeling der visscherijvloot weergeven.

COEFFICIENTEN VAN VERMEERDERING DER BIJZONDERSTE FACTOREN IN DE EXPLOITATIE-KOSTEN

Vergelijk tusschen de jaren 1938 en '46 (Zie vervolg onderaan volgende kol.)

Van Week... tot Week

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN VOOR DE KOOPVAARDIG EN DE ZEEVISSCHERIJ

Koninklijk besluit van 16 November 1929

De volgende brevetten en diploma's zijn in den loop der maanden Januari en Februari toegekend:

Brevet van mecaniciens 1e klasse: Janssens, J.-Ch.; De Clerck, A.-J.M.; Maldegheem, G.-C.-Th.-G.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding: Vincent P.-C.; Pincket, J.-C.; Verschelde, H.-A.-A.

Diploma van leerling-schipper ter visscherij: Vanhoecke, M.; Roman, R.-L.; Locquet, E.

OPGESLEEPT

De O.19, liep vorige week een warmlooper op en moest van Duinkerke tot Oostende opgesleept worden door de O.56.

DE O.188 VLOT GEBRACHT

Maandag werd de O.188 welke drie weken geleden ter hoogte van het Palace Hotel te Oostende, strandde, door een visschersvaartuig naar de dokken van de nieuwe visschershaven gesleept.

WEST-DUITSCHLAND PER TELEFOON EN TELEGRAAF WEER BEREIKBAAR

Van 1 April af, zal West-Duitschland opnieuw per telefoon en telegraaf met de rest van de wereld verbonden zijn.

Inwoners van de Anglo-Amerikaansche zone zullen na dien datum naar alle landen (Spanje en Japan uitgezonderd) kunnen telefoneren of telegrammen verzenden.

De beide militaire besturen zullen het toezicht en de censuur uitoefenen, en slechts de Duitschers welke de toelating verkrijgen van den Import-Export Road, zullen van de diensten mogen gebruik maken.

De telefoongesprekken zullen beperkt zijn tot het uitwisselen van inlichtingen, het afsluiten van handelscontracten is verboden, alsook berichten over Duitsche buitenlandse bezittingen.

OPSLEPINGEN

In datum van 21-3-47 werd de Z.500 van reeder Dhoore Jérôme opgesleept wegens motordefect door de Z.469 van De Mul P.

Tengevolge van breuk van den exentriek werd de Z.410 van Serie Julien, opgesleept, door de Z.498 van Frans Cattoor, op 19-3-47.

De Z.484 die met twee bollen oplag, werd opgemerkt door de Z.450 reeder Savels Jos., toen deze terug keerde van de vischgronden en werd door laatstgenoemd vaartuig opgesleept.

Op 4 Maart ll., werd de Z.525 «André Robert-Denise» van Leon Desmidt opgesleept wegens motordefect door de Z.499 van reeder Jan Vandierendonck.

SCHADE Z.512 DOOR Z.408

Op 14 Maart kwam de Z.408 terug uit zee met een motor die niet meer normaal werkte. Bij het aanleggen aan den Zuidkant van de kleine Pier sleepte de reflexie en tengevolge van den hevigen wind sloeg het vaartuig met te groote snelheid vooruit waardoor de voorsteven op de voorboeg van de Z.512 stootte. Hierdoor liep de Z.512 schade op.

Kolen-Briketten	4,7
Gasol	2,8
IJs	2,4
Visscherij-materiaal	5,-
Stalen kabels	2,5
Vast salaris bemanning	4,7

Deze cijfers doen uitschijnen dat de kosten van exploitatie, in vergelijking met de prijzen van den visch, een merklijk groote vermeerdering hebben ondergaan.

Laat ons hopen, dat tengevolge der stabilisatie der onkosten aan een redelijk coëfficiënt, de exploitatie meer normaal zal worden. Het is moeilijk te beseffen dat voor zekere producten het vermeerderingscoëfficiënt op 5 komt te staan, terwijl andere slechts 2,5 bereiken.

OPSLEPING

De B.610 werd met motordefect door de O.194 naar de Oostendsche visschershaven opgesleept.

EXAMEN

Vergelijkend examen, met het Nederlandsch als voertaal, voor toelating tot den proeftijd in de betrekking van klerk bij het Bestuur van het Zeewezen (Ministerie van Verkeerswezen), bekendgemaakt door het «Belgisch Staatsblad» van 7 December 1946.

Geslaagde kandidaten: 1. Verhaegen, M.-J., Deurne; 2. Lagace, F.-E.-A., Vlissingen; 3. Deblaere A.-J.E., Brugge; 4. Obreno, L.-A., Dudzele; 5. Boeyden, A.-J. Oostende; 6. Pintelon R.-A., Oostende; 7. Monte, U.-J.-G.-J., Koolkerke; 8. Van Caimere P.-A., Mortsel; 9. Van Aerschot, L.-L.-K., Testelt; 10. Quintens, E., Oostende 11. Bodyn, G.-J., Dudzele; 12. Boydens R.-C. Westende; 13. Coenen, A.-H., Brugge; 14. Meert P.A.C. Groot-Bijgaarden; 15. Cuyppers, C.-T. Oostende; 16. De Decker, O.-S. Zottegem; 17. De Sutter, S.-E., Strijpen; 18. Dendooven R.-L., Breedene.

TOEWIJZING VAN VISCH

Na 30 Juni 1947 zullen, in verband met het feit, dat de wereldbevoorrading ongeveer in evenwicht komt met de werkelijke vraag, vischprodukten niet langer vallen onder de aanbevelingen voor internationale toewijzing, aldus deelde de Internationale Nood Voedsel Raad mede.

De aanbevelingen voor toewijzing van visch in blik loopen 31 Maart af en die voor gezouten kabeljauw en andere soorten van de productie van 1946 per 30 Juni. Er zijn geen aanbevelingen voor toewijzing gegeven voor gezouten visch van de productie van 1947.

De commissie erkende echter, dat de tekorten aan zekere soorten van ingeblikte en gezouten visch kunnen voortduren en zal derhalve de situatie nauwkeurig in het oog houden om zoo noodig wederom de noodzakelijkheid voor het verstrekken van aanbevelingen voor toewijzing in overweging te nemen, indien belangrijke veranderingen in vraag en aanbod optreden.

GEEN VISCH MEER VOOR DENEMARKEN

Het Ministerie van Buitenlandsche Zaken meldt dat van Maandag 24 Maart af geen enkel visum meer noodzakelijk is voor de reizen van korten duur of doorgangstreken, welke door Belgen in Denemarken of door Denen in België worden ondernomen.

Zoo zij zich echter voor een perio-

de van meer dan twee maanden in België willen vestigen zullen de Deensche onderhoorigen zooals in het verleden, voor een visum van voorloopige vestiging moeten zorgen vóór hun vertrek.

De Belgen die zich definitief of tijdelijk in Denemarken willen vestigen zullen eveneens vóór hun vertrek om de noodige vergunningen der consulaire overheid moeten verzoeken.

BEZAANZEIL GESCHEURD

Door een geweldige rukwind, werd de bezaanzen van de O.114 gescheurd.

DE BELGISCHE SCHEEPSBOUW

Op de werf van de firma Boel en Zonen, die thans bijna 120 jaar bestaat, bevinden zich in aanbouw:

Drie vrachtschepen van 3000 ton ieder, voor Belgische rekening twee groote motortreilers voor Oostende; een zeesleepboot; een loodsboot, in om bouw voor rekening van het Beheer van het Zeewezen.

Deze schepen zijn reeds te water gelaten. Voorts bevinden zich nog op de hellingen: twee motortreilers; drie groote motortreilers voor Frankrijk; twee kustvaartuigen van 850 ton ieder eveneens voor Frankrijk; een motortreiler voor Oostende; en 3000 tons motorschip voor rekening van den Bulgaarschen Staat; een stoomsleepboot voor Antwerpsche rekening; een peilboot voor de Belgische Marine; een motortreiler voor Oostendsche rekening; een vier-motorige Rijn-sleepboot voor Zwitsersche rekening (vermogen 3800 pk.); een twee-motorige Rijn-sleepboot voor Zwitserland twee riviersleepboten voor Antwerpsche rekening; een serie motortankschepen voor Zwitsersche rekening; vier hekwieters voor Congo.

De directie van de werf beklagt zich ernstig over het gebrek aan materiaal waarmede zij thans te kampen heeft. Reeds jaren wordt er op gewezen dat België zich meer moet specialiseeren op loon-intensieve industrieën. Minder ruw ijzer en staal, minder ruwe chemische producten produceeren, maar daarentegen meer afgewerkte produkten van hooge loonen verwerkt is. De scheepsbouw neemt een eerste plaats in deze categorie industrieën in. Hetgeen niet wegneemt dat deze industrie meent niet voldoende belangstelling van de Brusselsche bureaux te genieten. Honderdduizenden tonnen ijzer en staal worden door België aan het buitenland geleverd (o.a. in 1946 naar Nederland 340.000 ton, naar Zwitserland 330.000 ton, naar Zweden 240.000 ton), maar de nationale scheepsbouwindustrie, die juist in het kader van de algemeen noodzakelijk geachte industriële herclien-teering van België een belangrijke plaats zou kunnen innemen, klaagt over gebrek aan materiaal, en zit thans om eenige duizenden tonnen staal verlegen.

Dagblad Scheepvaart

De «Belgian Sailor» met een Crossley Motor van 450 H. P.



Verleden week meldden we het be-waarde sedert den oorlog aan België zoek van Engelsche journalisten en was 120.000 Engelsche pond terwijl vertegenwoordigers van de Crossley het voor den oorlog praktisch onmo-Engines. De vertegenwoordigers ver-gelijk was één machine in België te telden ons dat tot onlangs, België de verkoopen door de groote Duitsche bijzonderste afnemer voor de Crossley concurrentie. Een totaal van 2.710 P.K machines was, maar Noorwegen heeft machines is voor de Belgische vis-ons nu voorbijgestoken. De totalescherijvloot bestemd geweest.

Vergelijkende Statistiek van Aanvoer per Haven Februari 1946-1947

(verboden nadruk)	VISCHSOORTEN	OOSTENDE		BLANKENBERGE		ZEEBRUGGE		NIEUWPOORT		TOTAAL	
		Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.
IJle haring	1946	4.874.955	9.319.693	52.300	79.715	146.005	247.718	673.730	1.280.072	5.746.990	10.927.198
	1947	3.538.412	6.706.018	—	—	1.000	2.600	359.330	439.921	3.898.742	7.148.539
Sprot	1946	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1947	21.110	81.227	—	—	1.260	5.488	—	—	22.370	86.715
Garnaal	1946	1.268	78.420	—	—	906	55.277	941	45.134	3.115	178.831
	1947	43	3.011	—	—	17.620	533.267	—	—	17.663	536.278
Visch	1946	1.423.947	20.800.082	9.487	94.484	294.752	4.130.861	87.043	1.125.336	1.815.229	26.150.763
	1947	2.466.371	28.140.516	—	—	185.749	2.533.440	5.903	50.635	2.658.023	30.724.591
Totaal	1946	6.300.170	30.198.195	61.787	174.199	441.663	4.433.856	761.714	2.450.542	7.565.334	37.256.792
	1947	6.025.936	34.930.772	Geen aanv. weg. ijsjg.	—	205.629	3.074.795	365.233	409.556	6.596.798	38.496.123

De Hollandsche Zeevisscherij in 1946

Aanvankelijk zag het er na de bevrijding in Mei 1945 niet gunstig voor onze zeevisscherij uit. Op een veertigtal trawlers en enkele loggers na, die naar Engeland waren uitgeweken, was welhaast onze geheele visscherijvloot in 1940 den vijand in handen gevallen. Bijna de geheele haringvloot, de resterende groote trawlers en zeer vele kleine zeevisschervaartuigen werden gevorderd en voor oorlogsdoel einden verbouwd.

Het behoeft dan ook niet te verwonderen, dat in 1946 de zeevisscherij slechts met een gedeceimeerde vloot kon worden uitgeoefend. Daartegenover stond echter, dat er in ruim 5 jaren niet was gevischt, zoodat de Noordzee zeer vischrijk was geworden en de vangsten dan ook zeer groot waren. Het gevolg was dat met minder dan de helft van de vóór-oorlog-sche vloot er bijna evenveel visch werd aangevoerd.

De vraag naar visch was groot in verband met de nog precare vleeschvoorziening, zoodat de opbrengst van de visch vergeleken met voor den oorlog 4 maal zoo hoog was. Door deze zeer groote vraag was visch het vorig jaar schaarsch, ondanks den betrekkelijk grooten aanvoer.

De uitoefening van het bedrijf ging nog met vele moeilijkheden gepaard, doordat de benodigde materialen nauwelijks te verkrijgen en zeer duur waren.

Een gunstige omstandigheid was, dat er nog vele Nederlandsche visschersvaartuigen in het buitenland zijn teruggevonden en weer verbouwd konden worden ten behoeve van de visscherij, zij het dat daarmede veelal geruime tijd gemoeid was.

Van de naar Engeland uitgeweken schepen zijn er slechts enkele verloren gegaan. Daarentegen zijn er van de door den vijand gevorderde visschersvaartuigen vele vergaan, zoodat van onze groote trawlvloot ongeveer de helft, van onze haringloggers een derde en van de kustvisscherij een vierde verloren ging.

Van nieuwbouw is hier te lande nog geen sprake, in tegenstelling tot de omliggende landen, welk hun vloot opnieuw opbouwden. Zelfs Duitschland bouwt dit jaar 100 nieuwe trawlers!

DE TRAWLVISSCHERIJ

Aan de trawlvisscherij namen in 1946 ruim 30 groote trawlers en eeni-

ge honderden kustvisschers deel, die tezamen ongeveer 40 miljoen kg zeevisch aanvoerden met een opbrengst van ruim 25 miljoen gulden. In 1938 daarentegen voerden ruim 90 groote trawlers en eenige honderden kustvisschers ongeveer 50 miljoen kg zeevisch aan, welke slechts 7,5 miljoen gulden opbrachten.

In den loop van 1947 zullen een twintigtal groote trawlers gerepareerd zijn om weer aan de visscherij deel te nemen, zoodat, rekening houdend met vangsten, de aanvoer dit jaar weer langzamerhand weer kleiner wordend ongeveer even groot zal zijn als voor den oorlog, ondanks de kleine visschersvloot.

DE HARINGDRIJFNETVISSCHERIJ

In 1946 hebben ongeveer 160 loggers 100 miljoen kg. haring aangevoerd, waarvan ongeveer 75 miljoen kg pek- en steurharing en 45 miljoen kg verse haring. De totale opbrengst hiervan bedroeg ruim 30 miljoen gulden.

In 1938 voerden 250 loggers iets minder aan, doch besomden slechts 7,5 miljoen gulden.

Dit jaar zullen ongeveer 190 loggers aan de haringdrijfnetvisscherij kunnen deelnemen en vermoedelijk niet minder dan het vorige jaar aanvoeren.

DE UITVOER VAN VISCH

De uitvoer is in 1946 niet van groote betekenis geweest in verband met de zeer groote vraag uit het binnenland.

In totaal werd voor ruim 20 miljoen gulden aan visscherijprodukten geëxporteerd, waarvan ongeveer 12 miljoen gulden aan zeevisch en 8 miljoen gulden aan mosselen, oesters en andere vischsoorten.

In 1938 bracht de export 14 miljoen gulden aan deviezen op, doch was de uitgevoerde hoeveelheid veel groter in het bijzonder wat haring betreft.

Bedroeg het verbruik van haring hier te lande voor den oorlog ongeveer 30 à 35 miljoen kg per jaar, in 1946 werd ruim 2,5 maal zooveel haring geconsumeerd.

Uit «Dagblad Scheepvaart».

Voor Moderne Treilers

1829

SCHEEPSBOUWWERVEN

1829

N.V. **JOS. BOEL & ZONEN** N.V.
TEMSCHE TELEGRAMADRES: BOELWERF BELGIE
TELEFOON: N° 10 (4 LIJNEN)

MARKT BERICHTEN

IJMUIDEN

Zaterdag 15 Maart 1947

Vandaag hebben wij aan onze markt 1 trawler en 4 motoren met een gezamenlijk vangst van 105.000 kg.

Aangevoerd werd 2.500 kg. tarbot en tong; 20.000 kg. schol; 55.000 kg. kabeljauw en gullen; 25.000 kg. wijting en 2.500 kg. schar.

De markt is bij gisteren aardig in herstel gekomen en de levende soorten zijn alle maximum verkocht geworden en uitzondering maakte de groote schol soorten.

Onder maximum prijs gingen: groote schol Fl. 15-13; middelschol 23-18; zetschol 32-28; bot 18-16; wijting gestript 14-; wijting dicht 12-11.50; kabeljauw II gestript 15-14; kabeljauw II dicht 12-11; kabeljauw III gestript 12-10; kabeljauw III dicht 9-7.70 Fl.

Besommingen zijn: K.W.123 Noordzee Fl. 9.607,— K.W.124 Noordzee 4.536,— K.W.22 Noordzee 3.134,—

WESTERSCHDELDE WORDT OPNIEUW BETOND

Nu de ijsgang op de Westerschelde is afgenomen is het Loodswezen te Vlissingen begonnen de enkele weken geleden verwijderde betonning wederom uit te zetten. Er moeten 32 boeien worden aangebracht, terwijl sommige daarvan reparatie behoeven. Hierdoor zal de herbetonning eenenigen tijd vergen, zoodat beloofting en vaart bij nacht thans nog niet mogelijk zijn.

VLISINGEN REKENT OP HAVENUITBREIDING

Omtrent het havenherstel te Vlissingen is de Snelcommissie Walcheren in een dezer dagen gepubliceerd rapport tot de conclusie gekomen, dat ter voldoening aan de groeiende behoefte aan meer buitenhavenruimte in het Streekplan aan de Oostzijde van de bestaande buitenhaven een terrein zal moeten bestemd, een terrein, waarop in afwachting van de dingen, die komen zullen, geen enkele beschouwing kan worden toegestaan.

Deze nieuwe buitenhaven is inderdaad voor Vlissingen van betekenis. Als men rekening houdt met de terugkeer der Marine, zal het duidelijk zijn, dat deze laatste geen genoegen meer zal nemen met een ligplaats voor haar schepen in de binnenhaven, maar een directe verbinding met de Schelde zal wenschen.

Dit zou tevens betekenen, dat in de binnenhaven kostbare ruimte vrij komt.

K.W.140 Noordzee 5.496,— IJ.M.204 Noordzee 7.010,—

Maandag 17 Maart 1947

Vandaag aan de markt 1 trawler, 7 motoren en 2 kotters met een gezamenlijke vangst van 215.000 kg.

De aanvoer was redelijk, hoewel de geloste visch nogal eenzijdig was. Aan gevoerd werd 2.000 kg tong en tarbot; 30.000 kg schol; 125.000 kg. kabeljauw en gullen; 50.000 kg. wijting; 5.000 kg schar; 3.000 kg diverse.

De prijzen van de goede visch zijn wederom maximum, kwaliteit die even afwikt valt er iets onder.

Marktprijzen van vrij verkochten visch zijn groote schol Fl. 22-20; middelschol 30-20; zetschol 33-; bot 28-19 kabeljauw II dicht 12-7.50; kabeljauw II gestript 15; kabeljauw III dicht 9-4.70; kabeljauw III gestript 12-11.50.

Besommingen zijn: IJ.M.25 Noordzee Fl. 22.320,— K.W.39 Noordzee 5.700,— K.W.159 Noordzee 5.920,— K.W.168 Noordzee 4.240,— K.W.15 Noordzee 7.380,— K.W.129 Noordzee 8.583,— K.W.83 Noordzee 4.669,— K.W.67 Noordzee 6.101,— K.W.53 Noordzee 2.618,— T.X.29 Noordzee 1.798,—

Dinsdag 18 Maart 1947

Aangevoerd door 1 trawler en 1 motor circa 60.000 kg.

30.000 wijting; 25.000 kg. kabeljauw en gullen; 3.000 kg schol; 2.000 kg. schar en 750 tarbot en tong.

Alle visch is wederom aan maximumprijzen afgezet, uitgezonderd groote schol.

Besommingen zijn: IJ.M.8 Noordzee Fl. 15.787,— K.—W.24 Noordzee 2.044,—

De scholprijzen zijn als volgt: Groote schol Fl. 26-23; middelschol 34-32; bot 27. Alles per 50 kg.

Woensdag 19 Maart 1947

Aan de markt 2 trawlers en 3 motoren en 4 kotters, de aanvoer is circa 135.000 kg. Uitgezonderd de groote scholsoorten is alle visch wederom maximum verkocht.

De prijzen van de groote schol zijn Fl. 22-16; middelschol 30-26; zetschol 34; bot 28-24. Enkele aangevoerde kreeften gingen voor Fl. 20-17 van de hand.

Aangevoerd is 1.500 kg. tarbot en tong; 75.000 kg. kabeljauw en gullen; 35.000 kg. wijting; 18.000 kg. schol; 4.500 kg schar en nog 1.000 kg diverse.

Besommingen zijn van de trawlers gezamenlijk Fl. 32.450.

K.W.28 Noordzee Fl. 3.125,— K.W.104 Noordzee 2.461,— K.W.70 Noordzee 3.280,— K.W.21 Noordzee 1.710,— IJ.M.79 Noordzee 3.180,— IJ.M.23 Noordzee 2.770,—

Donderdag 20 Maart 1947

IJ.M.203 Noordzee 300,— 3 trawlers en 3 motoren zijn heden morgen aan onze markt met een vangst van circa 110.000 kg.

Aangevoerd is 12.500 kg. schol; 65.000 kg. kabeljauw en gullen; 27.500 kg. wijting; 4.000 schar; 1.000 tarbot en tong.

De prijzen van de groote schol zijn Fl. 26-20; middelschol 33-27; zetschol 33; bot 31-25, verder alles aan maximumprijzen.

De aangevoerde visch is vandaag zeer goed van kwaliteit.

De besommingen van de trawlers zijn gezamenlijk Fl. 29.206.

K.W.50 Noordzee Fl. 6.900,— SCH.274 Noordzee 920,— K.W.56 Noordzee 5.723,—

Van de kustvisschers tezamen Fl. 1.508,—

Zaterdag 21 Maart 1947

Vandaag hebben wij aan onze markt 1 trawler, 7 motoren, 6 kotters, 5 kustvisschers en 1 Zweedsche kotter.

De aanvoer is 165.000 kg, waaronder 3.000 kg. tarbot en tong; 25.000 kg schol; 80.000 kg kabeljauw en gullen; 45.000 kg wijting; 7.000 kg schar, verder 5.000 schelvisch, koolvisch en leng.

De groote scholprijs is Fl. 21-17; middelschol 28-23; zetschol 34-25 en bot 23-15. Verder alles aan den maximumprijs.

Besommingen zijn van de trawlers gezamenlijk Fl. 12.200,—

van de Zweedsche kotter 3.860,— K.W.5 Noordzee 8.900,— K.W.29 Noordzee 5.400,— K.W.20 Noordzee 4.240,— K.W.9 Noordzee 4.880,— K.W.138 Noordzee 9.190,— K.W.169 Noordzee 4.910,— K.W.56 Noordzee 5.700,— IJ.M.27 Noordzee 2.040,— IJ.M.248 Noordzee 3.180,— IJ.M.22 Noordzee 1.830,— K.W.169 Noordzee 3.352,— IJ.M.81 Noordzee 2.340,— K.W.94 Noordzee 3.330,—

Van de kustvisscher tezamen Fl. 2.466,—

BESCHOUWINGEN

De aanvoer is deze week ongeveer gelijk geweest aan dezen van verleden week: ongeveer 790.000 kg in totaal.

Zoals de marktberichten doen uitschijnen is de hoofdaanvoer kabeljauw en gullen geweest, gevolgd door wijting en schol, andere soorten zijn nog van mindere betekenis.

De markt heeft zich krachtig hersteld en zoo liet reeds het begin van de week het marktbeeld zien dat de prijzen zich zouden verbeteren, wat dan ook bewaarheid werd.

De kwaliteit was in doorsnee goed en sinds de tweede helft van de week zeer goed. Ook de vraag in Binnen- en Buitenland verstevigde zich aanmerkelijk.

Naar het Buitenland is weer zeer veel geëxporteerd o.a. naar Engeland, België, Frankrijk en Zwitserland.

Waar nog bij valt te voegen de directe aanvoer van de schepen naar de Engelsche haven Grimby, wat ook nu weer op circa 200.000 kg. valt te taxeren.

Ook de IJ.M.183 Vikingbank is van zijn reis van de Lofoden teruggekeerd, doch helaas naar Engeland gaan markten, hoewel de Groothandel haar een vaste markt had aangeboden. Haar vangst was ong. 2800 bennen en heeft besomd circa Fl. 35.000,—. Het debuut van na den oorlog op onze markt is jammerlijk op deze wijze langs onze neus gelopen.

Wij vernemen den aankoop van een zeer grooten trawler dewelke afmetingen telt van 56 meter lengte, 9,16 m. breed dit komt neer op de grootste trawler van IJmuiden n.m. ong. 8 m. groter dan de Haarlem IJ.M.9, dewelke nog in ombouw ligt. Het schip is een Duitsche trawler in den bezittingstijd in Nederland gebouwd en niet afgemaakt wat nu op een der werf zal plaats vinden.

De verwachtingen voor a.s. week kunnen ongeveer dezelfde worden als voor de afgelopen week.

TABEL 5

Afhoudingen aan de bron op het Loon der Werknemers

JAARLIJKSCH BEDRAG DER AAN DE BRON IN TE HOUDEN BELASTINGEN

Burgerlijke stand en familietoestand

GEHUWDEN, WEDUWNAARS OF UIT DEN ECHT GESCHIEDEN PERSONEN DIE TEN LASTE HEBBEN:

voor pensioen of maatschappel. zekerheid		weduwnaars uit den echt gescheid. personen zonder kind. ten laste	Gehuwden zonder kinderen ten laste	1 kind	2 kinderen	3 kinderen	4 kinderen	5 kinderen	6 kinderen	7 kinderen	8 kinderen			9 kinderen		
per week	per maand										I, II, III	I	II	III	I	II
2,550	10,625	17,905	17,445	16,980	16,655	13,765	12,530	11,300	10,065	8,830	6,990	7,595	5,850	6,360		
2,575	10,729	18,195	17,720	17,250	16,920	13,985	12,730	11,475	10,225	8,970	7,095	7,715	5,940	6,460		
2,600	10,833	18,480	18,000	17,520	17,185	14,205	12,930	11,655	10,385	9,110	7,200	7,840	6,030	6,560		
2,625	10,937	18,765	18,280	17,790	17,450	14,425	13,130	11,835	10,545	9,250	7,960		6,120	6,660		
2,650	11,042	19,055	18,560	18,065	17,720	14,645	13,330	12,020	10,705	9,390	8,080		6,210	6,760		
2,675	11,146	19,340	18,835	18,335	17,985	14,860	13,530	12,195	10,865	9,530	8,200		6,300	6,870		
2,700	11,259	19,630	19,115	18,605	18,250	15,080	13,730	12,375	11,030	9,675	8,320		6,390	6,970		
2,725	11,354	19,915	19,395	18,875	18,515	15,300	13,930	12,555	11,185	9,815	8,440		6,480	7,070		
2,750	11,458	20,200	19,675	19,145	18,780	15,520	14,130	12,735	11,345	9,955	8,565		6,570	7,170		
2,775	11,562	20,485	19,950	19,415	19,045	15,740	14,525	12,915	11,505	10,095	8,685		6,660	7,270		
2,800	11,667	20,775	20,230	19,685	19,310	15,955	14,325	13,095	11,665	10,235	8,805		6,750	7,370		
2,825	11,771	21,060	20,510	19,955	19,575	16,175	14,725	13,275	11,825	10,375	8,925		7,475			
2,850	11,875	21,350	20,790	20,230	19,845	16,395	14,935	13,455	11,985	10,515	9,045		7,575			
2,875	11,979	21,635	21,065	20,500	20,110	16,615	15,125	13,635	12,145	10,655	9,170		7,680			
2,900	12,083	21,920	21,345	20,770	20,375	16,835	15,325	13,815	12,305	10,800	9,290		7,780			
2,925	12,187	22,210	21,625	21,040	20,640	17,055	15,525	13,995	12,465	10,940	9,410		7,880			

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

(214)

BUITENLAND

CANADA

WEG MET DE JAPANNERS!

Op het einde van verleden jaar werd in de Canadeesche visscherijbladen hevige geprotesteerd tegen het groeiende aantal Japanners die in de nijverheid werkzaam waren en de plaats innamen van inlandsche visschers. Het totaal bedrag bedroeg in 1941, 23.149 waarvan 22.096 in de kuststreek en vooral in Britsch Columbia gehuisvest waren.

De klachten van de visschers schenen dus niet ongegrond te zijn. Thans werd door den Eersten Minister Mackenzie King een herziene wet uitgegeven waardoor aan de Japanners geen nieuwe vergunningen voor de vischerij afgeleverd wordt. Ze zullen uit de kuststreek naar het binnenland verdreven worden. Zelfs zal hen financiële hulp geboden worden om hen toe te laten zich behoorlijk in te richten om een nieuw leven te beginnen. De Canadezen zijn van oordeel dat de Japanners die gedurende den oorlog in Canada gebleven zijn vol-

doende hun loyaliteit tegenover dit land bewezen hebben om er te mogen blijven wonen. Aan deze die wenschen terug naar Japan te gaan zal de mogelijkheid geboden worden.

EEN ONDERNEMENDE VROUW

Toen we enkelen tijd geleden een klein berichtje lazen over een zekere Mrs. Smith (Engelsche) en haar familie, heeft het ons doen glimlachen. Het zei namelijk dat ze in Engeland begonnen was met een kleine riture die weldra bloeide en kon uitgebreid worden.

Toen de zaken bleven goed gaan verhuisde ze met haar familie naar een grotere stad waar ze een grotere zaak begon. Nu den oorlog gedaan is wilde ze een extra groote zaak beginnen maar kon er echter geen vergunning voor bekomen. Dit misnoegde haar in groote mate en ze besloot zonder meer met geheel haar familie naar Canada te vertrekken. De berichtgever was heel zeker een kwade tong, want er wordt aan toegevoegd: «van Mr Smith wordt gezegd dat hij de reis naar Canada zal meemaken.»

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke, 22-3-1947

DE Mosselen

Het open weer veroorzaakt hier een groote drukte. De mosselvisserij is weer hervat en daardoor kan weer na verwatring van de mosselen worden geleverd naar alle richtingen. Groot is de drukte naar Frankrijk. Door de vorst ontstond een groote achterstand in de aflevering van de reeds overeengekomen partijen, die nu moet worden ingehaald. Daarbij werd weer een nieuwe partij voor uitvoer bestemd. Dit brengt hier veel verteer vanzelf, en naar men ons meedeelde werden in de afgelopen week ongeveer 12000 ton (100 kg) de grens overgewerkt. De volgende weken rekent men op nog hogere cijfers! De Belgen waren niet zoo vlug om te herbeginnen, doch ook nu zijn uit dat land bestellingen binnengekomen en zal ook daarheen de uitvoer worden hervat. De voorraad aan geschikte mosselen is groot genoeg om aan alle vraag te voldoen en zullen er mits het weer (als storm en mist) niet belemmert nog een flinke hoeveelheid mosselen kunnen worden afgescheept. Naar Frankrijk acht men 't waarschijnlijk ook na Paschen nog te zullen kunnen verzenden en ook in België schijnt men zich niet aan het oude gebruik om met Paschen te sloppen dit jaar te zullen houden. Hierover kan echter nog niet veel gezegd want als 't moet uitvallen zoals onlangs door de radio werd voorzien n.l. dat we een warme Aprilmaand zouden hebben dan verbiedt het zich zelf. Wachten we dus rustig af! In zoover de consumptiemosselaangelegenheden. Of er schade is aangericht door de vorst op de mosselbanken? Ja, in hoofdzaak op de hooge gelegen banken die benut worden voor het plaatsen van mosselzaad. Hier op Yerseke doch vooral op Bruinisse waar men meer dan hier op 't gebruik van hooge banken is aangewezen, schijnt nogal belangrijke schade te zijn aangericht. Uit een verslag van de te Bruinisse gehouden vergadering van de Visschersvereniging aldaar blijkt dat men daar (in tegenstelling met men van een algemeene bestuursorgaan) wel mee wil werken aan het vernisatie want de Voorzitter van genoemde vereniging werd aangewezen om als lid voor Bruinisse zitting te nemen in dit te vormen bestuur! Van de overige mosselvisserijplaatsen zoals Zierikzee, Philippine en Nieuw-Namen hoorden we tot dusver niets. 't Belooft interessant te zijn de loop van dit spel te volgen. Zal men nu straks hier, als onverhoopt mocht blijken dat alle anderen meedoen, tot het zelfde worden gedwongen? Men houdt tegenwoordig nogal van dwang.

De Oesters

In de oesterbeweging is 't nog betrekkelijk rustig en bepaald men zich nog goeddeels tot voorbereidende werkzaamheden. Want als reeders verleden week gezegd is, rustig gelaten te worden 't beste genees- (of redmiddel) voor aan vorstgevolgen lijden de oesters. De verzending is deels door 't ver gevorderde seizoen deels door de lange winter en de gevolgen daarvan, zoals gebrek aan voorraad enz., niet groot meer te noemen en loopt zoo stilaan naar het eind. De winter bracht schade in velerlei vorm! Deze week deelde een exporteurkweeker ons mee dat hij in 't begin van het seizoen nogal veel oesters kocht van anderen om zijn zijne beter tot wat later te kunnen klanten te dienen met het gedacht de bewaren. De winter kwam en ging weliswaar doch nu liggen zijn oesters

nog (en hoe misschien) op de banken met weinig of geen kans ze nog dit seizoen te verzenden. Dat dit afgezien nog van vorstschade aan de oesters een niet geringe schadepost is valt gemakkelijk te verstaan. Zoo zouden wel nog veel meer gevallen van anderen aard zijn bij te brengen, die bewijzen dat winter voor Yerseke niets voortbrengt dat goed is. Wat de aankoop van zaaioesters belangt kan worden meegedeeld dat na veel zoeken en scharrelen door de naar Frankrijk vertrokken Commissie men een partij te pakken kreeg van 5700 kg. en wel in of in de buurt van Arcachon. Na een misverstand dat echter spoedig was opgehelderd en wiken en wegen van de belanghebbenden hier, werd besloten telegrafisch te berichten dat deze partij door Zeeland zou worden aangevoerd. De commissie bleek er in geslaagd te zijn de oesters aan aanmerkelijke lagere prijzen te koop dan aanvankelijk door de Fransen werden gevraagd. Bravo Commissie!!!

De pan-oesterkweekers wachten ook nog even om met het afsteken van de met oesters bezette pannen te beginnen. Ook hier geldt het «rustvoorschrijft» voor de allerkleinste lijdertjes (of lijderejes?). Hoewel dit wachten noodzakelijk is heeft het toch ook weer een bedenkelijke kant. 't Werk wordt door dat (moeten) wachten opgehoopt en zal men straks de noodige werkkrachten vinden om op tijd alles klaar te krijgen? Er is al een tekort aan werkkraft de laatste jaren. En daar komt nu bij 't lange verlet nog bij dat meerdere jonge mannen nu militairen zijn of binnenkort moeten gaan. De vloot neemt steeds toe in aantal en vraagt vanzelf weer meer bemanning. Op 't land komt alle werk tegelijk enz... Zoals wel is te voorzien zal in dit opzicht wel «gepast en gemeten» moeten worden. Tot zoover ons weekoverzicht.

Ons Reisje

En zoo viel de Woensdagavond... Albus eindigden we verleden week ons reisverhaaltje. We waren nu in de Coupure (een gegraven verbinding tusschen Schelde en Ley) waarin ongeveer halverwege een schipbrug een vernielde brug vervangt. Door 't lange wachten en reeds korte dagen (het was 16 October) was 't donker toen we voor genoemde brug aankwamen en dus te laat om nog te passeeren. De schepen werden opzij van een geleid. Kapitein en machinist verlieten de boot om thuis te gaan slapen ('t was maar een boogschoute zeiden ze) en lieten de zorg voor 't geheel aan mij over. We lagen daar heerlijk rustig zoodat er niets gebeurde dat werkelijk m'n zorg vereischte en sliepen we dus als een varken zoals men 't hier wel uitdrukt. 's Anderdaags kwam de schipbrugwachter waarschuwen ons gereed te houden, want de brug zou zoals hij den inmiddeleer teruggekeerde kapitein meedeelde vroeger open gaan dan gewoonlijk. Vandaar dat de man een leeg emmer meebracht die gevuld met kolen terugging naar 't brughuisje. Kort daarna ging de brug werkelijk iets vroeger open en ging het verder door de vaart met die prachtige mooie boomen op de oevers. De boomen waren echter reeds veel van hun sierlijke bladerdos verloren. Najaar... We passeerden een openstaand sluisje, maakten een scherpe bocht eenige oogenblikken later een dito rechtsche en verdwenen bij 't Paleis van Justitie tusschen de daar in 't water staande huizen.

We vernemen nu dat die energieke vrouw met haar man, haar drie zoons (26, 14 en 10 jaar) en haar drie dochters (22, 18 en 16 jaar) op de Aquitania in Halifax is aangekomen. Binnen enkele weken worden ze gevolgd door twee andere zonen elk met hun vrouw en twee kinderen. Mrs. Smith is van plan een restaurant in Toronto te openen om te beginnen, die zal de eerste zijn van een serie door geheel Canada met een Smith aan het hoofd van elken ervan. Pas dan zal ze tevreden zijn. «Ik kan in om het even welk land ter wereld geld verdienen zegt deze «matriarch».

VEREENIGDE STATEN

NOG EEN EXPEDITIE

Twee dokters van Seattle zullen binnen kort met een expeditie naar de Noordelijke IJszee vertrekken om er de hartkloppingen van de walvisch te bestudeeren.

De vraag stelt zich echter: Hoe zullen ze er toe komen de walvisch te doen stillig binst dat ze naar de hartkloppingen luisteren?

VERDWIJNEN VAN OESTERS

De «Fish and Wildlife Service» heeft besloten een commissie te vormen voor het onderzoek van het groeiend sterven van oesters in de wateren van Louisiana. De mogelijkheid wordt onderzocht dit toe te schrijven aan besmetting van de strooming door twee olieslagerijen in de buurt. Een wetenschapsman zal aangesteld worden en twee boten zullen bemand worden om de zaak van dichtbij te onderzoeken, daar de zuiverheid van de wateren zooveel mogelijk moet gevestigd worden.

HET AANGROEIEN VAN ZEEMOS

In Maine is de oogst van zeemos zoo belangrijk geweest, dat het voor een geheel seizoen werk zal verschaffen aan een groot aantal personen. Dit mos zooals we vroeger al eens gemeld hebben wordt gedroogt, in chemische instellingen verwerkt waar het een produkt levert dat in industriën zoo verscheiden als talrijk gebruikt wordt, waarvan niet het minste jodium is.

NOORWEGEN

HARINGVANGST

De haringvangst aan de Noorsche Westkust schijnt dit jaar een nieuw record te bereiken. Op 2 Maart bedroeg de totale vangst in dit seizoen 4,5 miljoen hl, vergeleken met ongeveer 5,3 miljoen hl, in het geheele seizoen van 1938. De waarde van de vangst wordt geraamd op 55 à 60 miljoen kronen. Ongeveer 20 procent van de vangst zal worden uitgevoerd.

DE WALVISCHVLOOT

Gedurende den oorlog werden 105 Noorsche walvischvaarders opgeëlscht. De eene gingen naar Engeland, de andere werden door Noorwegen zelf gebruikt terwijl er een klein getal in handen van de Duitschers vielen. Enkele schepen die in Noorwegen gedurende de bezetting voor de Duitschers gebouwd werden, zijn door Amerika als Noorsche eigendom erkend, en zullen na omgebouwd te zijn aan dit land worden toegekend. De vertegenwoordigers van Noorwegen zullen weldra deze van Groot Brittanje ontmoeten om te onderhandelen betreffende de 67 walvischvaarders die door de Engelschen opgeëlscht werden en waarvan 13 verloren gingen.

NOREN VAREN VOOR RUSLAND

Rusland die dit jaar aan de walvischcampagne deelneemt, heeft aan Noorwegen zijn verlangen te kennen gegeven Noorsche zeelieden voor die vaart te gebruiken. Noorwegen heeft daarin zijn toestemming gegeven, alhoewel het een dergelijk aanbod van Nederland van de hand gewezen had. Het legt dit op de volgende manier uit: Rusland vaarde vroeger op walvischvangst uit en bezat een schip, terwijl Holland zich voorstelde met een nieuw vaartuig uit te varen. Jalousie de métier?

Kris Kras uit Fransche Havens

LA ROCHELLE

HET VISSCHERIJCONFLICT

Alles wijst er op dat het conflict dat tusschen reeders en bemanning ontstaan was, zal kunnen bijgelegd worden.

De reeders brachten ter kennis van hunne manschappen dat zij voortaan bereid zijn te betalen op de prijzen vastgesteld bij de landing van de visch. Deze prijs zou nochtans verhoogd worden met de winstmarge toegekend aan den groothandelaar, op wiens tussenkomst de reeders beroep zouden doen.

De groote visschersvaartuigen werden ondertuschen in gereedheid gebracht.

Op het oogenblik dat de staking het toppunt bereikt had waren er 550 visschers bij betrokken.

MARENNES

DE OESTERKWEKERS HOUDEN VAN GEEN GELEIDE ECONOMIE

Het syndicaat der oesterkweekers van Marennes verzette zich tegen de oprichting van een nieuw beroepscomité om reden dat dit gepaard gaat met de storting van nieuwe bijdragen

Onderzoeksraad voor Zeevaart

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam Woensdag j.l. bijeen onder het voorzitterschap van den Heer J. Poll. De Heer Plumeyers vervult het ambt van Rijkscommissaris.

Oorzaken van het afkappen der korren aan boord van O.62

Het onderzoek gesloten

De Raad is van oordeel dat het onnoodig is nog getuigen te hooren om de oorzaken vast te stellen, die aanleiding gaven tot de afkapping der korren van O.62. De zaak is bijgevolg thans voor den Raad klaar.

Op 16 April a.s. wordt de vordering verwacht van den Heer Rijkscommissaris.

De vaststelling der verantwoordelijkheid voor de aanvaring tusschen de «Zeeleeuw» en de Z.458

Nieuwe getuigen aan het woord

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart zet het getuigenverhoor voort met het oog op de vaststelling der oorzaken, welke aanleiding gaven tot de aanvaring tusschen de «Zeeleeuw» en de Z.458 in de haven van Zeebrugge.

Als eerste getuige verschijnt de heer CARLIER, hoofdwaterschout der kust, die het vóóronderzoek leidde.

De Hr Voorzitter wijst den Hr Carlier op het feit dat de verklaringen van Maurice Dorchain, schipper aan boord van de «Zeeleeuw» onder veel oogenblikken afwijken met zijn zeeverslag dat kortelings na de aanvaring opgesteld werd in aanwezigheid van den Hoofdwaterschout. Dit zeeverslag was volledig met tekeningen, die de positie der vaartuigen, op het oogenblik der aanvaring, weergaven. Tijdens de ondervraging door den Raad, gaf schipper Dorchain een andere positie op. Bovendien zijn nog andere tegen-

MEXICO

VISSCHERIJ

De vischvangst is niet sterk ontwikkeld. Desniettegenstaande komen een aantal visschersdorpen voor langs de Golf van Mexico en langs de Grote Oceaan. Ook wordt zoetwaterisch gevangen in de meren en rivieren, vooral forellen en «black bass».

De teelt van eerstgenoemde soort wordt door de regering sterk bevorderd. De voornaamste plaatsen voor de vischvangst zijn Tampico, Vera Cruz en Puerto Mexico.

De kust van Soto la Marina, ten Noorden van Tampico is belangrijk voor de teelt van oesters, welke te Ciudad Victoria worden geconserveerd. Gedurende de laatste jaren werden diverse vischsoorten geëxporteerd.

NEDERLAND

STOOMTRAWLER KATWIJK

2 KW 134

De stoomtrawler Katwijk 2 KW 134 van de Firma Gebr. Taat te Katwijk aan Zee heeft in Amsterdam een groot reparatie ondergaan en is inmiddels in IJmuiden aangekomen.

UITBREIDING VAN DE IJMUIDER TRAWLERVLOOT

Door de N.V. Visscherij Mij. Petten te IJmuiden is in Engeland een trawler aangekocht. Het is de Lord Inchcape H 102, welke in 1924 door Cochran & Sons te Selby werd gebouwd en 338 bruto reg. ton meet. Een bemanning zou deze week naar Engeland vertrekken om het schip te halen.

VERBOUWD TOT MOTORSHIP

De stoomlogger Cornelis VL. 83 van de Firma C. van Toor Hzn te Vlaardingen, welke in Duitschen dienst is geweest, wordt bij de N.V. Scheepsbouwwerf De Nieuwe Maas verbouwd tot motorlogger en van een kruisachterstevan voorzien. Het schip wordt uitgerust met een Bolnes motor van 240 pk.

strijdigheden waar te nemen.

De Hr Voorzitter stelt de heer Carlier de vraag of het zeeverslag van Maurice Dorchain opgesteld werd in overeenstemming met zijn verklaringen en aanwijzing.

De Hr Carlier antwoordt, dat het zeeverslag opgemaakt werd in de tegenwoordigheid van den schipper van de «De Zeeleeuw», die aan de teekening zoowel als aan de bewoordingen en uitleg zijn volledige goedkeuring hechtte.

De Hr Carlier vestigt insgelijks de aandacht van den Raad op het feit dat de matroos Luyens tijdens het eerste onderzoek wel degelijk verklaard heeft dat de «Zeeleeuw» achter uitsloeg om van de «Adrianus», een wrak in de haven van Zeebrugge, vrij te komen.

Luyens verklaarde aan den Onderzoeksraad, dat zijn vaartuig niet achteruitsloeg.

De volgende getuige is matroos DEMUNTER MARCEL, die op den uitkijk stond aan boord van Z.458. Hij licht nauwkeurig de omstandigheden der aanvaring toe. De «Zeeleeuw» bevond zich dicht bij het wrak van de «Adrianus». De sleepboot sloeg vermoedelijk achteruit om van het wrak weg te zijn. Dat «De Zeeleeuw» dit manoeuvre uitvoerde laat geen twiifel over. Getuige heeft dit trouwens opgemerkt aan het schroefwater. De Z.458 had zonder moeite kunnen voorbij varen en zou niet met de sleepboot in aanraking gekomen zijn, indien dit laatste vaartuig geen verkeerd manoeuvre hadde uitgevoerd. Van weerszijden werden geen signalen gegeven. De getuige verklaart bovendien dat de schipper van de «Zeeleeuw» niet is ingegaan op de vraag van de Z.458 tot hulpverlening.

Ook SAVELS Julien van de Z.458 bevestigt uitdrukkelijk dat de «Zeeleeuw» achteruitsloeg. Hij heeft de aanvaring zien aankomen en waar schuwde de matrozen aan boord van de «Zeeleeuw». Na de aanvaring sloeg dit laatste vaartuig vooruit.

Den Raadslid wenscht te weten of de Z.458 onmiddellijk vóór de aanvaring nog vaart had. Hij gaat zeer omzichtig te werk, laat zich inlichten nopens den afstand der masten, de veroorzaakte schade en de juiste plaats waar zij werd teweeg gebracht. Vandiendonck Jac. schipper van de Z.458, die bijgeroepen wordt, antwoordt zonder dralen en met overtuiging. Het is een der weinige schippers welke we reeds hoorden, die bewijs van groote zeemannschap levert. Hij mag er fier op zijn.

Uit de verstrekte uitlegging leidt men af, dat de Z.458 onbetwistbaar geen vaart meer kon hebben bij de aanvaring.

De hr. Rijkscommissaris is van oordeel dat de oproeping van andere getuigen geen belang meer heeft. Hij stelt zijn vordering uit op 16 April a.s. De Raad zal vermoedelijk op dezen datum nog uitspraak doen.

Op zoek naar de oorzaken der stranding van O.166 «Oceanic»

Schipper GODERIS CHARLES moet zich vóór den Raad verantwoorden nopens zijn beleid aan boord op 17 November 1946. Het schip kwam op dien datum in den mist op het strand vast dicht bij de Oostpier. Een tender van het loodswezen verleende hulp; verder is de O.166 op eigen kracht los geraakt. Schade werd vastgesteld aan het achterste gedeelte van het schip.

Goderis Charles is tamelijk kort en vinnig in zijn uitleg, waarschijnlijk met geen kwaad opzet, doch slechts beantwoordend aan zijn karakter. Toch moet de voorzitter hem aansporen wat meer beleefdheid aan den dag te leggen.

Uit den uitleg die Goderis aan den Raad verstrekt, blijkt dat hij bij dikken mist gestuurd heeft op het geluid van het kanon, vooral 'er hij eigenlijk de vlammen zag. Niettegenstaande de hij moet toegeven dat men niet met zekerheid op het geluid kan sturen, heeft hij toch niet geloofd.

Een raadslid vestigt nog uitdrukkelijk de aandacht van den schipper dat het vaststaat dat de mist het geluid verplaatst. Hij beging de onvoorzichtigheid niet ten anker te gaan. De tijd is ongelukkig voorbij gedurende welke de visschers in moeilijke omstandigheden en ook anders varden met het lood in de hand. Het uitsnijten van het lood vergt weliswaar een zekere kennis, voornamelijk bij opgedreven vaart van het schip, toch is het wanneer het met een betrouwbare hand gedaan wordt, een onfeilbaar middel.

Schipper Goderis stemt er in toe, dat hij alle middelen aan de hand had om de stranding te voorkomen.

Getuigen VANDER VEEN FRANS en VAN BILLEMONT ROGER, die vervolgens worden opgeroepen, brengen niet veel nieuws aan het licht. Zij schijnen zich trouwens niet de feiten nauwkeurig te herinneren: de boeien die tijdens de terugreis werden voorbijgevoerd, kunnen zij niet met zekerheid beschrijven. Zij hebben het kanon gehoord en vervolgens de vlammen twee of driemaal gezien. Nauwkeurigheid in hun aanduidingen ontbreekt om zoo te zeggen volledig. Hun uitleg hieromtrent luidt: de feiten zijn een zestal maanden geleden gebeurd en de bijzonderheden zijn vergeten.

De zaak is voor den Raad voldoende klaar.

De vordering van den Hr Rijkscommissaris wordt uitgesteld tot den 16 April a.s.

Opsteller: S. BOLLINNE

H. Hartplein, 11 — Oostende
P.C.R.: 41.89.87 — H.R.O.: 14.275